Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ОКТЯБРЬ 23 1933 г. ПОНЕДЕЛЬНИК. № 293 (5819).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

КОЛХОЗ ЗИМОЙ.

Вчера «Правда» рассказала об одном интересном пленуме районного комитета партии и политотдела МТС, состоявшемся на-днях в Гросуловском районе, на Одесщине. Чем замечателен этот пленум? Во-первых, тем, что на нем детальнейшим образом разбирался план зимних работ в колхозах, который приобретает исключительное значение для всех наших сельских партийных организаций. А во-вторых, тем, что на этот пленум райкома были приглашены лучшие активисты передовых колхозов, в том числе и беспартийные, и что один из этих колхозников выступил с содокладом по основному вопросу—по докладу секретаря районного комитета партии.

Тов. Сталин говорил на первом всесоюзном с'езде ударников-колхозников: **«Мы, большевики, не имели бы тех успехов, которые имеем теперь, если бы не умели завоевать на сторону партии доверие миллионов беспартийных рабочих и крестьян. А что для этого требуется? Для этого требуется, чтобы партийные не отгораживались от беспартийных, чтобы партийные не замыкались в свою партийную скорлупу, чтобы они не кичились своей партийностью, а прислушивались к голосу беспартийных, чтобы они не только учили беспартийных, но и учились у них».**

Учить беспартийных и учиться у них! Именно потому, что гросуловские товарищи с политотделом Веселокутской МТС стали применять это правило большевистского руководства массами, именно поэтому им удалось добиться столь значительных успехов во всей своей работе. Ценнейшие предложения беспартийного рабочего и колхозного актива, собранные политотделом Веселокутской МТС в период подготовки к уборке, о чем в свое время писала «Правда», намного содействовали успешному проведению уборочной не только в одном лишь Гросуловском районе. И те предложения, которые лучшие беспартийные активисты внесли сейчас политотделу и всему пленуму районного комитета партии о зимней работе в колхозах, окажут еще большую услугу нашей работе в деревне.

Какая сейчас обстановка складывается на селе и какие из нее вытекают важнейшие для нас задачи? Партия подходит к XVI годовщине Октября с большими успехами в укреплении нового, колхозного строя в деревне. Колхозы за последний год политически окрепли, лучше стали работать во всех отношениях, аккуратнее выполняют свои обязательства перед пролетарским государством и на этой основе повышают материальное благосостояние колхозников.

Но это лишь первые серьезные шаги в социалистическом перевоспитании колхозника. Процесс освоения всех преимуществ нового способа производства только начинается. Впереди—героические будни, огромная, кропотливая, но исключительно благодарная работа как по успешному завершению плана текущих работ — хлебосдачи, осеннего сева, под'ема зяби,—так и по улучшению качества всего колхозного производства.

Разве можно хоть сколько-нибудь успокоиться на достигнутом повышении качества работ в сравнении с прошлыми годами? Никакого сравнения с прошлыми годами быть не может. Мы намного ушли вперед. Но ведь Советский Союз обладает сейчас самым передовым земледелием в мире. Отсюда возможности получения более высокого урожая, чем в любой капиталистической стране. И если этого у нас еще нет, то главным образом из-за все еще низкого технического и общекультурного уровня масс.

Незнание агротехники, неумение пользоваться машинами, местами даже машинобоязнь, неумение правильно организовать производственный процесс, культурно управлять крупным хозяйством,—вот то проклятое наследие прошлого, которое является сейчас важнейшим препятствием к повышению качества социалистического земледелия. На этом участке остатки классово враждебных элементов попытаются оказать сопротивление нашему дальнейшему продвижению вперед. Именно этот участок, именно работа по освоению новой техники и нового способа производства является центральной ареной классовой борьбы в деревне.

Благоприятной особенностью новой обстановки в деревне является то, что сотни и тысячи колхозов, успешно справляющиеся с осенними работами, выполнившие план хлебосдачи и создавшие семфонды, будут сейчас иметь зиму, впервые свободную от больших, напряженных кампаний в деревне. По-новому можно будет поставить вопросы подготовки сельскохозяйственных работ будущего года. Весеннюю посевную можно подготовить гораздо лучше, чем во все предыдущие годы.

И второе чрезвычайно благоприятное обстоятельство. Сама масса колхозников, не говоря уже об активе, начинает сейчас ощущать всю остроту недостатка знаний. «Как нам итти дальше,—говорит колхозник Комиякин,—если вот я, и звеноводы и вся наша бригада подошли вроде как к проволочному заграждению. Нужно эту проволоку порезать, а ножниц-то и нет...»

Сама масса колхозников на собственном опыте убеждается во всей необходимости быстрейшего повышения своей производственной квалификации и своего культурного уровня вообще. Первый год добросовестной работы показал колхознику, какие огромные возможности под'ема его благосостояния таятся в новом строе, в новом способе производства. Но для того, чтобы эти возможности хорошенько использовать, нужно сильно подковаться, нужен «паспорт научный». Это все больше понимают сейчас сами колхозники. И это чрезвычайно важно для дальнейшего под'ема колхозного производства и повышения качества всех предстоящих работ.

Наконец, последнее, не менее важное обстоятельство. Никогда мы еще в деревне не имели таких кадров для организации и руководства учебой, как в этом году. Огромная масса политически закаленных и выросших сельских учителей, новые кадры производственно-технической интеллигенции из состава рабочего класса (агро- и зоотехники, инструктора и механизаторы, старшие трактористы и комбайнеры, плановики, землемеры и ветврачи), поворот в настроениях старых кадров агрономии и, наконец, большая масса прекрасных большевиков, хорошо подкованных теоретически, посланных за этот год в политотделы, — разве имела когда-либо наша деревня такую армию высококвалифицированных культурных сил? Правда, кадры эти еще далеко не достаточны. Но при правильном их использовании они уже способны поднять глубочайшие пласты деревни и повести их на гребнях культурной революции.

Гросуловский райком партии и политотдел Веселокутской МТС правильно оценили создавшуюся обстановку, поставив во главу угла всей зимней работы массовую подготовку и переподготовку колхозных кадров. Но как развернуть учебу, чтобы она была наилучше связана с производством и способствовала бы успешной подготовке сельхозработ будущего года? Как ее поставить, чтобы она была максимально близка, доступна и полезна колхозу, каждому колхознику?

Ответ на этот существеннейший вопрос дал колхоз «Червоний незаможник». Сущность его предложения сводится к тому, чтобы всю зимнюю массовую учебу сосредоточить вокруг глубочайшей проработки и выполнения колхозниками годового производственно-финансового плана своей артели. **Тщательно проверить состояние машин и всего инвентаря, изучить техническую базу своей артели и возможности наиболее эффективного использования каждой машины. Скорей и лучше отремонтировать весь инвентарь! Тщательно проверить состояние живого тягла в колхозе, изучить элементарные правила зоотехники в отношении содержания и ухода за скотом. Образцово поставить зимовку скота и подготовку коня к работам будущего года!**

В чем исключительная ценность такой учебы? Во-первых, в том, что она кровно заинтересует каждого колхозника, ибо здесь он получит ответ на наиболее острые и злободневные вопросы его быта. **Учеба эта поможет колхознику осознать все то, что ему конкретно надо сделать в бригаде сегодня, завтра и в течение всего года для обеспечения лучших хозяйственных результатов артели.** Такая учеба не только не оторвана от производства, но она будет повседневно двигать производство вперед.

Исключительная ценность такой организации зимних работ, во-вторых, состоит в том, что она ставит, наконец, крепко на ноги дело планирования в колхозах. На январском пленуме ЦК и ЦКК тов. Сталин говорил: **«Колхоз есть крупное хозяйство. Но крупное хозяйство нельзя вести без плана. Крупное хозяйство в земледелии, охватывающее сотни, а иногда и тысячи дворов, может вестись лишь в порядке планового руководства. Без этого оно должно погибнуть и развалиться».**

К сожалению, многие наши партийные организации на местах необходимые выводы из этого указания еще до сих пор не сделали. К сожалению, очень многие колхозы работают еще без плана, работают рывками, периодами, штурмами, сегодняшними заданиями, не зная, какое очередное задание последует завтра. Почему? Да потому, что годовой производственный план артели — эта основа планового руководства колхозом на год — составляется кабинетно, составляется и ломается без масс, а посему превращается в архивный клочок бумаги. Мудрено ли, что не только рядовые колхозники и не только колхозный актив, но даже многие председатели колхозов не знают плана своего хозяйства?!

Предложение колхоза «Червоний незаможник» кладет конец такому положению. **План колхоза должен составляться каждым колхозником.** Массовое составление этого плана превратится в богатейшую школу для колхозников, где он продумает и изучит от начала до конца всю программу действий артели на год. И лишь при такой постановке планирования производственный план станет могучим рычагом мобилизации колхозников на успешное выполнение всех своих задач, станет основой действительно планового руководства колхозом, станет средством борьбы с лодырями, подкулачниками, средством перевоспитания колхозников в сознательных тружеников социалистического общества.

Исключительная ценность такой работы в зимний период состоит, наконец, в том, что она способствует невиданному еще развитию инициативы и самодеятельности в колхозах. А это ведь нужно нам сейчас, как никогда! Постановка всех вопросов жизни и развития колхоза не на формальное голосование, а на действительное изучение, тщательное обсуждение и разрешение самими колхозниками под руководством политотделов откроет шлюзы такого мощного потока творческой инициативы масс, о результатах которой мы и мечтать сейчас не можем.

Это и будет пафосом освоения плодов величайшей из революций в истории человечества!

Накануне советско-американских переговоров.

Позиция деловых кругов и печати САСШ.

НЬЮ-ЙОРК, 21 октября. (ТАСС). Агентство «Ассошиэйтед пресс» сообщает из Вашингтона:

«После того, как было получено известие о том, что Литвинов в самое ближайшее время выезжает в САСШ, в авторитетных кругах предсказывали **быстрое признание Советского Союза с последующим сильным под'емом советско-американской торговли.**

Некоторые официальные лица заявили в частном порядке, что в случае признания Советского Союза Соединенными штатами торговля с СССР, по их мнению, достигнет суммы, превышающей 100 млн. долларов. Рузвельт предупредил, что его послание к Калинину не является признанием, однако имеется авторитетное указание, исходящее из правительственных кругов, что признания можно ждать через месяц с небольшим, а возможно и скорее».

* * *

НЬЮ-ЙОРК, 21 октября. (ТАСС). Американская печать продолжает уделять большое внимание советско-американским отношениям. Газета «Уорльд телеграм» указывает, что **дружба между СССР и Америкой может содействовать ослаблению экономического кризиса в Америке и предотвращению мировой войны.**

«До сих пор,—продолжает газета,—**отсутствие дипломатических и торговых отношений препятствовало во многом торговле и предоставлению кредитов. В настоящий момент мы остро нуждаемся в торговле с СССР для наших закрытых фабрик и безработных. Советскому Союзу нужны американские товары и кредиты. Обе страны, однако, нуждаются в большем. При положении, когда мир идет к войне, они нуждаются в дружбе и активном сотрудничестве».**

Газета подчеркивает, что советско-американская дружба возможна, ибо для нее есть «реальное основание взаимных интересов». По словам «Уорльд телеграм», Америка и СССР из всех стран наиболее упорно стремятся сохранить мир. Между тем вокруг создаются военные блоки. Соединенные штаты в настоящее время более изолированы, чем когда-либо. Если встреча Рузвельта и Литвинова послужит взаимному процветанию обеих стран и укреплению международного мира, то «две наиболее сильные республики в истории увековечат их имена, как великих государственных деятелей».

Орган торговых кругов «Джорнал оф коммерс» пишет: «Обмен посланиями между Рузвельтом и тов. Калининым создает почву для признания в ближайшее время». По словам газеты, Рузвельт и т. Литвинов во время переговоров будут, вероятно, главным образом обсуждать методы расширения торговли. По всей вероятности, правительственные организации, как, например, Реконструкционная финансовая корпорация, дадут частичную гарантию кредитам, которые будут отпущены Советскому Союзу.

«Советские минералы, в которых нуждаются Соединенные штаты, — пишет далее газета, — дают здоровую основу для финансирования крупного — в разумных пределах — экспорта в Советский Союз».

Редактор иностранного отдела газетного треста Скриппс Говард Симс указывает, что **переговоры между Рузвельтом и тов. Литвиновым могут сильно изменить все неблагоприятное направление международной политики.**

«**Японская военная партия,—пишет Симс, — выдвинула империалистические планы экспансии в Азии». «Один факт возобновления нормальных отношений между Советским Союзом и Соединенными штатами, — продолжает Симс, — может предотвратить взрыв на Востоке».**

Вашингтонский корреспондент газеты «Балтимор сэн» пишет:

«**Имеет большое значение, что Соединенные штаты протянули руку дружбы Советскому Союзу в момент, когда фактически вся Европа взирает с недоверием на Германию. Более того, в международных политических кругах полагают, что непризнание СССР поощрило японцев к вторжению в Манчжурию. Нынешний шаг Америки имеет важное значение для ситуации на Дальнем Востоке. В некоторых американских кругах считают также, что шаг в сторону признания может иметь благотворное влияние на внутреннюю политику. Широко распространенное недовольство в стране вызвано, главным образом, депрессией. Шаг Рузвельта может открыть для САСШ крупный рынок в Европе и Азии».**

Политика непризнания была ошибкой.

НЬЮ-ЙОРК, 21 октября. (ТАСС). По общему мнению американских газет, признание СССР Соединенными штатами состоится в ближайшем будущем. Неблагоприятных комментариев мало. Они исходят исключительно от антисоветских деятелей, вроде Фиша и представителей реакционной организации «Американский легион».

Однако, многие представители даже и этих кругов изменили свою позицию. Католический священник Уолш, который до сих пор всегда выступал с яростными нападками на СССР, теперь, в беседе с представителями печати, призывает прекратить обсуждение вопроса о признании на время, пока Рузвельт будет рассматривать проблемы советско-американских отношений. «Если препятствия для признания,—заявил Уолш,—будут устранены, я первый буду поддерживать возобновление дипломатических отношений с СССР».

Эдвин Джемс — редактор «Нью-Йорк таймс»—заявляет, что возобновление отношений с СССР имеет величайшее значение, в особенности в виду нынешнего состояния международных отношений. По его словам, Соединенные штаты признали Советский Союз де-факто, принимая участие в международных конференциях вместе с Советским Союзом. Говоря о предстоящих переговорах между Рузвельтом и тов. Литвиновым, Джемс указывает: «[illegible]ние окажет влияние на общее мировое положение, но в особенности может повлиять на Дальний Восток».

«Нью-Йорк таймс» в передовой статье пишет: «Время и события устраняют препятствия для признания, хотя Рузвельт в обращении к Калинину осторожно указывает, что еще остаются серьезные трудности».

Провинциальная печать сочувственно комментирует шаг Рузвельта. «Балтимор Сэн» пишет, что политика непризнания была ошибочной. Выходящая в Канзассити газета «Стар» указывает, что признание будет содействовать расширению торговли. «Бессмысленно и нецелесообразно,—пишет она,— чтобы Соединенные штаты продолжали быть единственной важной страной, не признавшей Советский Союз».

Газета «Курант» (г. Гартфорд, штат Коннектикут) пишет: «Соединенные штаты должны признать в дипломатическом порядке правительство, которое является таким же устойчивым, как и другие признанные правительства». Выходящая в Кливленде «Плэн Дилер» называет признание «потенциальным мощным орудием против войны». Вашингтонская «Стар» находит, что только вопрос о пропаганде является реальным препятствием для признания.

Дьюит Клинтон Пул, поверенный в делах САСШ в Советской России в 1918 году, заявляет, что шаг Рузвельта является «своевременным и целесообразным». «Готовность Литвинова приехать в Вашингтон—хорошее предзнаменование». По сообщению «Нью-Йорк таймс», «представители «Дженераль Электрик Компани» и «Радио Корпорейшен» заявили, что их отношения с Советским Союзом имеют вполне удовлетворительный характер».

НЬЮ-ЙОРК, 21 октября. (ТАСС). В кругах промышленников выражают надежду на то, что в результате признания Советского Союза Соединенные штаты получат крупный рынок для сбыта своих товаров. «Ассошиэйтед пресс» сообщает из Сиэттля (порт в штате Вашингтон), что в местных деловых кругах, в частности в кругах судовладельцев, считают, что в результате признания Советского Союза возникнет оживленная торговля с Владивостоком, и для Сиэттля начнется «новая эра». Подобные же сообщения поступают из других городов.

НЬЮ-ЙОРК, 21 октября. (ТАСС). Сегодня акции на бирже поднялись, в особенности акции тех предприятий, положение которых, как полагают, улучшится в результате признания Советского Союза.

В особенности резко поднялись акции заводов сельскохозяйственных машин.

Мировая печать о предстоящих переговорах между САСШ и СССР.

ФРАНЦИЯ.

ПАРИЖ, 22 октября. (ТАСС). Вся печать на видном месте широко публикует обмен посланиями между Рузвельтом и тов. Калининым и отклики мировой печати по этому поводу. Подавляющее большинство газет приветствует инициативу Рузвельта и ответ т. Калинина.

Официальное агентство Гавас сообщает:

«Решения Вашингтона и Москвы начать переговоры с целью восстановления нормальных отношений **благоприятно оцениваются французским правительством».** Это положение подтверждается и развивается всей печатью. Общая оценка такова, что шаг Рузвельта является событием огромного значения, которое будет иметь важные последствия не только для советско-американских отношений, но и для мировой политики в целом, в особенности для положения на Дальнем Востоке.

«Тан» в передовой указывает, что восстановление нормальных отношений между САСШ и СССР будет иметь большое значение для развития выгодных для обеих сторон экономических отношений. Газета подчеркивает, однако, что экономические соображения отходят на второй план. «При нынешней международной ситуации, — заявляет «Тан»,— это событие может иметь самые глубокие последствия для эволюции некоторых политических проблем, например, для дальневосточной и тихоокеанской проблем».

Отмечая оговорку Рузвельта о том, что переговоры еще не означают признания, «Тан» пишет: «Очевидно, если Рузвельт решился на инициативу подобной важности, он решился также употребить все средства для ее проведения в жизнь». Газета расценивает послание Рузвельта как «бесспорный успех советской дипломатии». «При настоящих условиях,—пишет «Тан»,—выступление Рузвельта принимает значение предупреждения Японии, а также предупреждения национал-социалистской Германии».

«Журналь» подчеркивает, что инициатива переговоров целиком принадлежит САСШ, и считает, что решение Рузвельта нельзя об'яснить только экономическими причинами. «Кто выигрывает от этого дела, как не СССР, который, безусловно не желая войны, почувствует себя теперь еще более сильным?». «Жур», напоминая об экономических связях СССР с САСШ, высказывает предположение, что часть советских заказов будет сейчас передана САСШ.

Даже социал-фашистская «Попюлер» присоединяется к общей позиции французской печати.

Близкая к Даладье «Нотр тан», комментируя ответ тов. Калинина, пишет: «**Советское правительство проявляет твердое желание продолжать политику соглашения и мира, которая счастливо возвещена подписанием пактов о ненападении с лимитрофами и Францией».**

Вашингтонский корреспондент «Тан» сообщает, что в САСШ намерение Рузвельта признать Советский Союз «воспринято благоприятно и серьезно».

«Пти паризьен» помещает ряд откликов из разных стран на обмен посланиями между Рузвельтом и тов. Калининым под общим заголовком «Советско-американское сближение повсюду встречает одобрение».

АНГЛИЯ.

(От специального корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 22 октября. Комментируя обмен посланиями между т. Калининым и Рузвельтом, умеренно консервативный «Обсервер» пишет: «Это обещает быть одним из самых исполненных надежды факторов в том мире, где надежда находит себе так мало места».

Отмечая быстроту, с которой развиваются события, «Обсервер» пишет далее: «В отношении торгового соглашения есть уже принципиальная договоренность, и Вашингтон готов признать советское правительство после 16-летнего отсутствия дипломатических отношений». Газета считает, что «в своей политике по отношению к СССР британское правительство не могло бы поступить лучше, чем взять пример с вашингтонского нового принципа положительной дружбы с Москвой». «Этот принцип, — продолжает газета,—означает, что прошлое хоронится, а будущее приветствуется. Советское правительство не только представляет собою фактор, существующий 16 лет, это — не только установившийся факт, достойный признания. Мир также изменился за эти 16 лет. В нынешних условиях Москва занимает ключевую позицию. И Дальний Восток, и Европа должны считаться с путем, который избирает СССР. Недавнее советско-польское примирение, последовавшее затем советско-французское, а ныне советско-американское — важные вещи в высокой дипломатии. **Это — громадная сила, действующая в пользу мира.** Британское правительство не должно упустить случай содействовать этой силе».

Кенц.

ЧЕХО-СЛОВАКИЯ.

ПРАГА, 22 октября. (ТАСС). Вся чехо-словацкая печать помещает тексты посланий Рузвельта и тов. Калинина. Газеты единодушно оценивают этот обмен посланиями, как **начало переговоров о признании СССР Соединенными штатами** и как одно из важнейших событий международной политики за последнее время.

«Ческе слово» по этому поводу пишет: «Под давлением безработицы и общего положения в государстве в САСШ происходит большая экономическая и психологическая переориентировка, которую можно сравнить с бескровной революцией. САСШ считают необходимым иметь Советский Союз на своей стороне».

«Эта страна, — продолжает газета, — теперь поняла, какую ошибку она допустила, когда заключила соглашение 1922 г. без Советского Союза».

Ссылаясь на речь тов. Литвинова на лондонской конференции по разоружению в июне этого года, на хлопковый договор, заключенный Амторгом в САСШ, и на аккуратность выполнения Амторгом своих денежных обязательств, газета указывает, какого ценного клиента САСШ приобретает в лице Советского Союза. Одновременно газета выражает свое сожаление по поводу неурегулированности отношений между СССР и Чехо-Словакией.

«Остальной мир,—замечает газета в заключение, — тоже извлечет пользу из соглашения этих двух гигантских государств».

ЯПОНИЯ.

ТОКИО, 22 октября. (ТАСС). Газета «Джапан адвертайзер» (американская газета, издающаяся в Токио) посвящает передовую переписке тов. Калинина с Рузвельтом:

«Более чем вероятно,—пишет газета,—что переговоры между САСШ и СССР приведут к договоренности, ибо трудно предполагать, что Рузвельт пошел на опубликование переписки, не будучи уверен в успехе, и, зная, что провал переговоров вызовет, с одной стороны, резкую критику по адресу американского правительства, а с другой—только углубит пропасть в советско-американских отношениях».

Газета полагает, что успех переговоров обеспечен, так как никто в вопросе о долгах не рассчитывает на платежи со стороны европейских держав, и поэтому нелепо рассчитывать, что СССР будет платить по военным долгам. Что касается претензий насчет конфискованного имущества, то СССР, очевидно, пред'явит контрпретензии по убыткам во время интервенции. «Рузвельт,—пишет далее газета,—смог бы провести признание СССР собственной властью, однако признание нуждается в одобрении, в ассигновании конгрессом на содержание посольства и в одобрении сенатом назначения посла». «Недавнее неофициальное голосование в сенате,—заключает газета,—между прочим, показало, что большинство одобряет признание СССР, и поэтому нельзя думать, что в этом отношении возникнут трудности».

АВСТРИЯ.

ВЕНА, 22 октября. (ТАСС). Австрийская печать уделяет огромное внимание опубликованным посланиям Рузвельта и Калинина. «Нейес винер тагеблатт» отмечает, что «предстоящие переговоры между САСШ и СССР о восстановлении дипломатических отношений являются новым важнейшим событием в международной политике и создают действительный противовес японской экспансии».

Газета считает также, что признание Соединенными штатами СССР еще более усилит внешнеполитическую изоляцию Германии. Одновременно газета ожидает, что сближение САСШ с Советским Союзом будет иметь значительные результаты в области экономических взаимоотношений обеих стран.

«Зонс-ур-блат» оценивает послание Рузвельта к тов. Калинину как тяжелый удар по антисоветским тенденциям.

ГЛУБОКОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ В ЖЕНЕВЕ.

ЖЕНЕВА, 22 октября. (Спецкор. ТАСС). Обмен посланиями между Рузвельтом и тов. Калининым произвел глубокое впечатление в женевских политических кругах. Здесь обмен посланиями рассматривается как мощный фактор для укрепления мира на Дальнем Востоке и в Европе.

РУКОВОДИТЕЛИ ПОЛЬСКОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИЛЕТЕЛИ В МОСКВУ.

Вчера вечером в Москву прилетели на трехмоторном пассажирском самолете «Фоккер» начальник департамента польской гражданской авиации полковник Филиппович, его заместитель г. Пиотровский и директор польского общества воздушных сообщений «ЛЕТ» г. Маковский. Самолет пилотирует летчик Станислав Плончинский при бортмеханике Шиман-Пискорж.

Польских гостей на аэродроме встречали начальник Главного управления гражданского воздушного флота тов. И. Уншлихт, зам. начальника ГУГВФ тт. Анвельт и Березин, члены коллегии ГУГВФ тт. Малиновский, Гроза и Валуев, начальник «Дирижаблестроя» тов. Фельдман, председатель треста с.-х. авиации тов. Андерс, весь состав польской миссии во главе с посланником г. Лукасевичем, представители советской и польской печати.

НОВОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ПО РЕЦЕПТУ «ВЕТЕРАНОВ»

ТАЛЛИН, 21 октября. (ТАСС). Эстонское национальное собрание (парламент) утвердило новое правительство Эстонии в следующем составе: глава государства и премьер — лидер аграрной партии Пятс, министр иностранных дел — Сельяма, министр внутренних дел и юстиции — Мюллер (бывший прокурор судебной палаты), военный министр — генерал Лилль (бывший товарищ военного министра).

Вопреки существовавшей до сих пор конституционной практике, переговоры по составлению нового правительства велись не с представителями политических партий, а с отдельными лицами. Этот способ образования правительства, впервые применяемый в государственной жизни Эстонии, полностью совпадает с требованиями эстонской фашистской организации «Союз ветеранов», развернувшей большую кампанию против парламентского режима.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

ГИБЕЛЬ ДВУХ ВОЕННЫХ САМОЛЕТОВ.

ТОКИО, 22 октября. (ТАСС). 2 самолета военной авиационной базы Тинисозава сегодня утром столкнулись в воздухе.

Оба пилота погибли. Самолеты разрушены.

АВАРИЯ РУМЫНСКОГО ГИДРОСАМОЛЕТА.

ВЕНА 22 октября (ТАСС) Как сообщают из Бухареста, на аэродроме в Констанце вчера в результате порчи мотора потерпел аварию румынский военный гидросамолет.

При аварии 3 офицера были убиты, один тяжело ранен.

ПОДРОБНОСТИ ПОКУШЕНИЯ НА СОВЕТСКОГО КОНСУЛА ВО ЛЬВОВЕ.

ЛЬВОВ, 22 октября. (ТАСС). Установлены следующие обстоятельства покушения на консульство СССР во Львове.

Убийца прибыл в консульство под видом посетителя, пришедшего на прием. Просидев около ¼ часа в приемной, он попросил провести его к консулу. Его провели в канцелярию, где находился тов. Майлов, который, как обычно, встал навстречу вошедшему. Неизвестный вынул револьвер и двумя выстрелами в упор — в голову и сердце — убил тов. Майлова на месте.

На звук выстрелов выбежал из соседней комнаты второй сотрудник консульства т. Джугай. Стрелявший направил на т. Джугая револьвер и двумя выстрелами ранил его в обе руки.

Пробравшись в прихожую, преступник в волнении не сумел открыть выходную дверь, хотя дверь закрывалась на обыкновенный французский замок. Преступник остался в прихожей, не выпуская револьвера из рук до прихода полиции, которая явилась приблизительно через 25 минут после выстрелов.

Раненый т. Джугай проявил исключительное присутствие духа. Раненый, с окровавленными руками, зная, что в здании находится еще вооруженный преступник, он соединился по телефону с главным управлением полиции, откуда ему предложено было позвонить в соответствующий участок, что т. Джугай и сделал. После этого Джугай сообщил о случившемся по телефону в полпредство СССР в Варшаве. Выбежав во двор, Джугай окликнул стоявшего против консульства полицейского, потребовав помощи. Полицейские разоружили и арестовали преступника, который назвал себя Николаем Лемиком.

Убитому тов. Майлову 23 года. Он прибыл на работу во львовское консульство всего 3 недели назад. Алексей Майлов — по происхождению рабочий, отец его старый рабочий, революционер. Тов. Джугай служит в советском консульстве 4 года. Джугай — украинец, недавно принял советское гражданство. Он легко ранен в кисть правой руки и серьезнее в левое предплечье.

Во Львов прибыл советник полпредства СССР в Варшаве тов. Подольский. Одновременно с ним приехал представитель польского министерства иностранных дел — референт восточного отдела Залесский. С разрешения советского консула сегодня в здание консульства прибыли судебные власти, которые взяли тело убитого т. Майлова для судебного вскрытия. Тело убитого будет отправлено в Москву.

СОБОЛЕЗНОВАНИЯ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ.

ЛЬВОВ, 22 октября. (ТАСС). Румынский консул во Львове, в качестве старшины консульского корпуса во Львове, прислал вице-консулу тов. Голубу письмо, в котором от имени консульского корпуса во Львове выражает соболезнование по поводу убийства сотрудника советского консульства.

ХИРОТА О ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКЕ ЯПОНИИ.

ТОКИО, 22 октября. (ТАСС). Хирота в интервью, данном 21 октября, на ряду с вопросом об американо-советских отношениях затронул ряд проблем внешней политики. Хирота указал, что он подробно ознакомился с проблемами финансов, армии и флота на совещании 5-ти министров, а также со взглядами иностранных держав в беседах Крю, Юреневым и Чжа Цзо-пином, и поэтому сумел разработать план внешней политики на предстоящий период.

По словам Хирота, «отзвуки манчжурского инцидента все еще продолжают чувствоваться в иностранных государствах, а также в Лиге наций». Тем не менее будущая японская внешняя политика твердо установлена. «Коротко говоря,—заявил Хирота,—японская политика основана на здоровом развитии Манчжоу-Го и в виду этого существенно не допустит, чтобы Китай и СССР, граничащие с Манчжоу-Го, вмешивались в здоровый рост Манчжоу-Го. Кое-какие недоразумения, — указал далее Хирота,— имеются также между САСШ и Японией вследствие манчжурского инцидента, и эти недоразумения должны быть быстро устранены».

Отношения с Америкой должны быть улучшены также в виду предстоящей морской конференции, имеющей большое значение для японской обороны. Что касается «затруднений в торговых вопросах с Англией», то Хирота надеется, что конференция в Симле успешно урегулирует эти вопросы.

В заключение Хирота заявил: «Япония должна добиваться улучшения отношений с СССР, САСШ и Китаем. Япония надеется, что она «добьется правильного понимания японской позиции этими державами. Однако неизвестно, какую позицию займут эти державы по отношению к Японии и сумеет ли Япония договориться с ними. Во всяком случае положение не дает права на оптимизм». По словам Хирота, «государственная оборона, являющаяся элементом внешней политики», должна быть совершенна.

ВОЕННЫЕ УКРЕПЛЕНИЯ ЯПОНИИ НА БОННИНСКИХ ОСТРОВАХ.

ПАРИЖ, 21 октября. (ТАСС). «Берзенцейтунг» помещает сообщение из Гамбурга, в котором указывается, что тайна, окружающая Боннинские острова, расположенные в 500 милях к юго-востоку от Японии, наконец, раскрыта.

По словам газеты, причина запрещения иностранцам посещать эти острова заключается в том, что на этих островах производятся большие фортификационные работы с целью превращения этих островов в мощную военно-морскую и авиационную базу Японии.

Гавань крупнейшего острова Чихидзима превращают в недоступную морскую базу, снабженную огромными складами продовольствия и взрывчатых материалов. Гавань Портлойд на острове Коффин превращена в стоянку для большого воздушного флота.

«МОРНИНГ ПОСТ» О ПЛАНАХ КОНСЕРВАТОРОВ.

ЛОНДОН, 22 октября. (Соб. инф. «Правды»). «Морнинг пост» публикует большую статью о Японии, написанную сэром Гартвейтом, недавно возвратившимся из Токио. Гартвейт категорически высказывается за **англо-японское сближение вплоть до восстановления англо-японского союза.**

«Японское правительство, — пишет он,—чувствует, что Япония изолирована, и всячески приветствовало бы соглашение с Великобританией, возобновление бывшего союза, который, как считают в Японии, был расторгнут с целью доставить удовлетворение САСШ. Разве невозможно было бы, чтобы наши промышленники договорились с японцами о перераспределении мировой торговли на определенных условиях, которые ликвидировали бы ненужную конкуренцию и дали бы возможность эксплоатировать рынки рациональным образом.

Например, наши промышленники могли бы отказаться от производства некоторых дешевых товаров, производство которых в Англии дороже, чем в Японии, и сосредоточить свое внимание на производстве товаров более высоких категорий. Я не вижу иных путей спасения, кроме такого компромисса. Давление японцев станет еще более сильным и настойчивым не только в отношении хлопчатобумажных товаров, но и товаров других категорий».

ПОДГОТОВКА К БОЛЬШИМ ВОЕННЫМ МАНЕВРАМ В ЯПОНИИ.

ТОКИО, 22 октября. (ТАСС). Японский император и большинство министров, в том числе военный министр Араки, морской министр Осуми, министр железных дорог Мицуци, министр внутренних дел Ямамото и министр колоний Нагаи, сегодня выехали в Фукуи, где 24 октября начнутся большие маневры армии.

В маневрах примут участие 9 и 11 пехотные дивизии и специальные части. Премьер-министр Саито выезжает 23 октября.

Японо-американское соперничество на Тихом океане.

ТОКИО, 18 октября. (Соб. инф. «Правды»). Японское телеграфное агентство «Кокуцу» сообщает, что представитель специальной комиссии американского конгресса, инспектировавшей состояние военно-морской обороны САСШ, Лассаль в своем заявлении подчеркнул, что «сосредоточенные сейчас у тихоокеанского побережья атлантический и тихоокеанский военные флоты САСШ в течение нескольких лет будут оставаться именно на Тихом океане».

«Кроме того,—продолжает Лассаль,—в конгресс вносится проект постройки новой мощной морской базы в порту Тайчи у Панамского канала».

В другой телеграмме агентство «Кокуцу» сообщает, что морской министр Соединенных штатов Свенсон в своем интервью в Гонолулу заявил: «Оставление атлантического флота Соединенных штатов на Тихом океане первоначально обусловливалось соображениями экономии, но в связи с общим положением на Дальнем Востоке оставление флота имеет сугубое значение».

«В такой обстановке Соединенные штаты, естественно, вынуждены строить новые корабли для своего флота в максимальных размерах, допускаемых морскими договорами, и по этому поводу не вправе протестовать ни одно государство».

«Политика морской обороны Соединенных штатов, — говорит далее Свенсон, — предусматривает наличие двух морских баз на тихоокеанском и атлантическом побережьях. Следует иметь в виду, что гавань Пирл-Харбор на Гавайских островах имеет исключительно важное значение в государственной обороне Соединенных штатов, что требует от нас **усиления этой базы более крупными авиационными силами и подводными лодками».**

На следующий день Свенсон, по сообщению «Кокуцу», дал еще одно интервью, в котором заявил: «Если, в случае возникновения войны между САСШ и одним из азиатских государств, подданные этой страны, находящиеся на территории САСШ, будут вести себя корректно, то правительство Соединенных штатов окажет им полную защиту. Но если они, напротив, попытаются что-либо предпринять, то правительство САСШ примет самые решительные контрмеры.

Мой план обеспечения мира всего мира заключается в таком расширении военной базы в гавани Пирл-Харбор (на Гавайях), чтобы в ней могли разместиться все наличные силы обоих флотов САСШ».

Следует отметить, что заявления Свенсона и Лассаля опубликованы всей японской прессой без каких-либо комментариев.

КРАММАШСТРОЙ НУЖДАЕТСЯ В ПОМОЩИ.

(От специальных корреспондентов «Правды»).

Частые изменения сроков пуска Краматорского завода создали бессистемность в заготовке материала. На складах строительства лежат оборудование и материалы на миллионы рублей. [illegible]

Руководители стройки не интересуются удешевлением строительства. [illegible]

По сравнению с 1931 г. себестоимость на многие работы увеличилась больше чем на 50 проц. [illegible]

Качество работы на отдельных участках низкое. [illegible]

[illegible]

В Индустрое, — основном подрядчике Краматорского строительства, — также бесхозяйственность. [illegible]

А. РАИЧ, Г. ЗЕТТЕЛЬ.



Ремонт скотных дворов к зиме в 43-м маслосовхозе Омского треста.

За что исключен из профсоюза рабочий Самахов?

Недавно на Московском заводе им. Аммакина был исключен из профсоюза и уволен с завода молодой рабочий, слесарь-контролер Самахов, пришедший на производство из Красной Армии.

Почему так обошлись со слесарем Самаховым?

Незадолго перед увольнением у него произошел такой разговор с заведующим отделом технического контроля завода тов. Жужунавой:

— От кого вы работаете?

— От отдела технического контроля завода.

— Известно ли вам, что между представительством заказчика и заводом при сдаче готовой продукции в отдельных случаях бывают разногласия?

— Да, но ведь требования заказчика к качеству продукции хотя и жестки, но глубоко справедливы. Ведь строим дорогие и деликатные механизмы, а не телеги...

Тут Жужунава грубо заявил, что ему достоверно известно о сотрудничестве контролера с заказчиком, а это может привести контролера к дверям отдела кадров, т.-е. к увольнению. И Жужунава попросил освободить кабинет.

Самахов не понял предупреждения. Он продолжал требовать от мастеров добросовестной работы.

Он не щадил бракоделов и был строг при приеме продукции. Небольшая, но важная деталь — трубки определенного образца — получается иногда из медницкого цеха засоренной опилками металла. Прежде чем ее ставить, следует продуть сжатым воздухом. Коммунисты Усатов и Лазуткин продували засоренные трубки... ртом...

Самахов тогда потребовал, чтобы трубки продували при нем. Цеховой контроль не поддержал справедливого требования, а руководитель отдела технического контроля в цехе Ойцер, которому подчинен Самахов, даже пригрозил контролеру выговором, если он будет «тормозить» выполнение плана. Тот же Ойцер приказал однажды Самахову принимать одну машину вслепую, без чертежей.

Бригадир-коммунист Дмитриев пренебрег предупреждением контролера о хрупкости механизма, силой втискивал его в гнездо и побил. Неосторожно извлекая механизм обратно, Дмитриев окончательно его добил. Самахов уличил злостного бракодела. Посыпались угрозы. Контролеру пришлось обратиться в заводские организации за защитой.

Но заводские организации по-своему заинтересовались Самаховым, твердо памятуя «линию» Жужунавы. В газете появляется клеветническая заметка, продиктованная тем же Ойцером, шельмующая Самахова. Недостаток фактов восполняется фантазией.

На другой день, ссылаясь уже на заметку в газете, Ойцер отдает распоряжение уволить Самахова с завода, а председатель цехового комитета Галкин на-ходу, в обеденный перерыв, созывает для обсуждения заметки цеховой комитет. Обвинителями выступают такие, как Дмитриев. Самахову дается одна минута для оправдания. Цеховой комитет исключает его из членов профсоюза. Завком с неменьшей поспешностью проштамповал это решение.

Закулисным дирижером этого дела был не кто иной, как секретарь цеховой ячейки, теперь культпроп заводского парткома, Карасин. Какое ему дело до фактов! В партийной работе он гнет ту же «линию», что Жужунава и Ойцер в хозяйственном руководстве.

В цехе орудовали разоблаченные на партийной чистке бракоделы-коммунисты Белкин, Елисеев и др. Белкин пытался скрыть от заводского контроля, а тем более от контроля заказчика, бракованные части заказа.

Цеховая ячейка этими проявлениями антигосударственных тенденций не интересовалась. А они в практике цеха далеко не единичны. Не интересовался этим и заводской партийный комитет.

хотя психология сдачи продукции начлась, лишь бы стоял штамп «машина принята», прочно укоренилась в отдельных клеточках завода. Люди не прониклись сознанием, что все без исключения изготовляемые машины должны выходить с завода без единого дефекта. Они игнорировали директивы партии о борьбе за высокое качество продукции.

В отдельных звеньях завода крепко укоренилась практика бесплановой работы, работы рывками, справедливо названная председателем комиссии по чистке тов. Березиным организованным рвачеством.

До половины месяца работа идет с прохладцей, ежедневные простои, а затем начинается гонка, сверхурочные работы, дорого стоящие государству. Количество часов простоя в начале месяца с избытком перекрывает число часов сверхурочной работы в конце месяца! Происходит это потому, что на заводе не только не ведется борьба с рвачами, но такой системой работы поощряется рвачество.

Любители «длинного рубля», рассчитывая в конце месяца нажиться на сверхурочных работах, первые дни месяца лодырничают, болтаются без дела, дезорганизуют нормальную плановую работу. А горе-руководители, вместо того, чтобы как следует ударить по мелкобуржуазным элементам, мечутся из стороны в сторону и беспомощно разводят руками, надеясь нагнать темпы в конце месяца.

Чистка наглядно вскрыла элементы цеховщины у некоторых групп рабочих. Мастер Лебедев в механическом цехе отказывается обучать молодых рабочих.

Часты случаи, что рабочий при сдаче сменщику станка кладет хороший метчик в карман и уходит с ним домой. Хорошие плашки прячут от других смен и т. п. Некоторые обращаются с государственными станками, как с дойной коровой: «выжать все, а там — наплевать». Оборудование не чистится, засоряется, выбывает из строя.

Заводской партийный комитет (секретарь тов. Исаев) всех этих антигосударственных проявлений на заводе не видит. Недаром мимо парткома прошло дело Самахова! Стиль партийного руководства: шуметь, говорить, заседать, выносить резолюции, выделять делегации, а не настоящая борьба за план. Кадров на заводе партком не знает. Вскрытое партийной чисткой в одном из цехов целое гнездо (в числе 6 человек) бывших троцкистов, действовавших тихой сапой, явилось откровением для парткома. Парторг одной из бригад — Пронудин был еще в апреле исключен райкомом из партии, а партийный комитет продолжал его считать парторгом и даже выделил на курсы парторгов. Только при чистке обнаружилось, что парторг... беспартийный...

— С самокритикой на заводе неблагополучно,—отмечает комиссия по чистке.—Кое-кто боится выступать на чистке. Пишут записки без подписи или с просьбой не оглашать фамилию писавшего. Дошло дело до того, что одна работница, выступая на собрании, говорит: «Вы товарищи, извините, я может быть не имею права критиковать начальство, но я должна сказать несколько слов...».

Завод в районе—один из самых крупных. Таких в нем немного. Нельзя сказать, чтобы работники райкома партии не бывали на заводе. Но почему же они не поинтересовались как следует положением на заводе? Почему райком не оказал заводу реальной помощи?

В истории с Самаховым никто не интересовался фактами, тем более никто не дал себе труда посмотреть на подоплеку всего дела. Между тем в нем, как в капле воды, отразилось то, как на заводе пытаются извратить понимание государственных интересов перерожденческие и мелкобуржуазные элементы, к каким методам они прибегают, чтобы сорвать большевистскую борьбу за качество продукции.

В. МОЧАЛОВ, Д. ШТЕЙНГАРЦ.

НЕ ДОПУСТИТЬ РАЗРУШЕНИЯ ДВОРЦА КУЛЬТУРЫ

ГОРЬКИЙ, 22 октября. (Корр. «Правды»). Канавинский дворец культуры им. Ленина обслуживает десятки тысяч рабочих Канавина и Автозавода и является для них основным очагом культуры. Между тем это великолепное здание постепенно разрушается.

Зимой прошлого года дворец не отапливался; в результате—вся отопительная система была заморожена и испорчена. Сейчас стены дворца ободраны, крыша худая.

Крайсовпроф, который является главным хозяином дворца и руководителем его работы, вместо помощи и руководства выносит одни решения и соболезнования.

Использовать опыт Горловки.

ВСЕСОЮЗНЫЙ МЕСЯЧНИК ПОДГОТОВКИ РАБОЧИХ ЖИЛИЩ К ЗИМЕ.

IX с'езд профсоюзов СССР в свое время обязал все профорганизации изо дня в день бороться за улучшение бытовых условий рабочего класса. Сейчас в связи с приближением зимы необходимо обеспечить рабочему теплое культурно оборудованное жилище. Профорганизации передовых предприятий (шахты Горловского района, автозавод им. Сталина и др.) своевременно взялись за это дело и уже добились значительных успехов. Однако вследствие бездеятельности ряда ЦК союзов и совпрофов большинство заводских и цеховых комитетов и бюро ИТС (в том числе на таких ответственнейших участках, как Магнитогорск и Кузнецкстрой) до сих пор ничего не делают для сезонного ремонта рабочих жилищ.

Исходя из всего этого, секретариат ВЦСПС на-днях постановил **провести с 25 октября по 25 ноября всесоюзный профмесячник проверки готовности к зиме жилищ рабочих и ИТР.** При оценке практических результатов месячника особо повышенные требования будут пред'явлены к ЦК железнодорожников, металлургов, угольщиков, горнорудников и строителей.

Во время месячника каждый фабзавместком должен провести массовую проверку готовности жилищ к зиме и, мобилизовав самодеятельность рабочих и их семей, а также внутренние ресурсы предприятия, добиться, чтобы к 7 ноября были закончены все намеченные по плану строительные об'екты в счет октябрьского жилфонда, произведен полный ремонт жилых домов, общежитий и бараков, приведено в полную готовность отопительное оборудование, исправлены водопровод и канализация, отремонтированы уборные, подвалы, чердаки, под'езды и другие места общего пользования.

В новых домах октябрьского жилфонда жилплощадь должна предоставляться в первую очередь лучшим из ударников. К каждой квартире и комнате в этих домах необходимо прикрепить их будущих жильцов, как для постоянного контроля за ходом стройки, так и для непосредственной личной помощи в строительных работах. Для проверки готовности рабочих жилищ к зиме организуются особые бригады из рабочих, ИТР, их жен и других членов семейств.

Мобилизуя самодеятельность рабочих и их семей, необходимо широко практиковать выпуск трудовых займов, субботники, индивидуальное и бригадное шефство над ремонтируемыми об'ектами, целевые самообязательства по ремонту, привлечение к нему бывших строителей из числа рабочих и т. п. Однако рабочие и ИТР могут быть заняты на ремонте только в часы свободные от работы на производстве.

Особое внимание должно быть уделено снабжению рабочих топливом.

Все профорганизации обязаны использовать богатейший опыт горловских шахтеров Донбасса в борьбе за культурный рабочий быт, а ЦК союзов совместно с хозорганами командировать своих представителей на важнейшие предприятия из числа наиболее отставших с подготовкой к зиме.

НА РЫНКАХ КИЕВА СПЕКУЛИРУЮТ ХЛЕБОМ.

КИЕВ, 21 октября. (Корр. «Правды»). На всех базарах Киева происходит спекуляция мукой и хлебом. Поезда пригородного сообщения ежедневно выбрасывают сотни мешочников и перекупщиков, привозящих на рынок мешки с зерном и мукой.

Киевская область к 15 октября выполнила 83.4 проц. годового плана хлебопоставок, при чем натуроплата МТС выполнена только на 71.1 проц. Однако пройдитесь по любому базару как в самом Киеве, так и во многих районах,—со всех сторон предлагают муку и хлеб.

На базарах в Борисполе, Васильнове, Фастове с утра до вечера бойко торгуют хлебом. Бориспольский район выполнил 95 проц. годового плана зернопоставок, а на базаре уже с месяц торгуют хлебом. Милиция, железнодорожные бригады смотрят на хлебную спекуляцию сквозь пальцы. Пригородные поезда из Борисполя облеплены мешочниками. С молчаливой санкции бориспольского райисполкома ежедневно из Борисполя уплывают на базары сотни пудов хлеба. То же самое в Васильковском, Малинском и др. районах.

На рынках Киева можно найти продавцов хлеба из самых отдаленных районов области. На Галицком базаре мы 19 октября насчитали 115 продавцов хлеба; у каждого из них от 2 до 5 пудов муки или зерна. Здесь были и из Тетиевского района, где план зернопоставок выполнен на 69.2 проц., из Бабанского, где выполнено 66.1 проц. плана, из Попельнянского района, которому тоже далеко еще до окончания хлебопоставок.

На Житнем базаре в этот же день мы насчитали 85 продавцов имевших около 350 пудов хлеба. Большинство продавцов было из районов Ржищевского, выполнившего план на 81.5 проц., и Переяславского—на 77,5 проц.

Эта спекулятивная торговля хлебом на киевских базарах никого из городских и областных организаций не интересует. Не задумываются над этим и организации тех районов, откуда идет хлеб, хотя идет он вполне открыто, на их глазах.

Правда, эту торговлю никто не разрешал. Есть даже постановления, запрещающие торговлю. Но изданы они больше для очистки совести, потому что никто не пытается всерьез что-нибудь делать для соблюдения этих постановлений.

САМАРИН.
СТОРОЖЕНКО.

В ИГРАХ И ЗАБАВАХ ПРОВЕСТИ КАНИКУЛЫ.

Наркомпрос РСФСР обязал все школы и отделы народного образования начать подготовку к зимним каникулам. Они должны быть насыщены яркими и красочными мероприятиями, обеспечивающими детям здоровый и содержательный отдых. В программу зимних каникул должны войти массовые игры и физкультурные праздники: катанье на санях, соревнование по лыжам, конькам, хоккею.

Для учащихся старших групп организуются межшкольные районные и городские спартакиады. **Не менее 6—7 часов в день дети должны проводить на воздухе.** Категорически запрещено проведение в дни каникул каких-либо заседаний, совещаний, диспутов и учебных занятий.

С полной нагрузкой в каникулярное время должны работать детское кино, театры, библиотеки, дома художественного воспитания. Как и в учебное время, все дети на каникулах будут получать в школе горячее питание. (Роста).

Обзор печати.

ЗАКАЗ КОЛХОЗНИКА ЖУПАНОВА

«СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ДЕРЕВНЯ» (Смоленск), «ТРАКТОР» (Сальск), «РУЛЕВОЙ» (газета политотдела Неклиновской МТС), «ЗНАМЯ КОММУНЫ» (Новочеркасск).

Над коробейником подтрунивали зло и ядовито. Его книгу, бережно переплетенную, никто не пожелал взять в руки. Его просьбы не встретили отклика. Но парень оказался настойчивым. Явно пренебрегая сыпавшимися по его адресу шуточками, он переходил от одной кучки колхозников к другой и помногу раз перечислял ассортимент товаров, которые возил с собой и которые обещал представить, буде от потребителей последует тот или иной заказ.

Подошел коробейник и к ударнику колхоза «Красный буденновец» т. Жупанову. Неожиданно для всех, пишет селькор «Соц. деревни», колхозник вооружился карандашом, выбрал в «книге запросов пайщика» чистую страницу и записал:

«Мне нужны ботинки фасона «джимми», черного цвета, размер—42».

Присяжные остряки из среды односельчан склонны были на этот раз, оставив в покое коробейника перенести свои шуточки на Жупанова. Вот ведь действительно наивный человек! С серьезным видом делает заявки сельпо, как будто бы заказ будет когда-нибудь выполнен! И что, чудак, выбрал: ботинки с заграничным названием, да еще с определенным номером!

Между тем события развернулись с невиданной быстротой.

«Коробейник передал заказ в сельпо. Председатель сельпо тов. Иванов отдал этот заказ закупщику т. Ведерникову. Закупщик, будучи на ржевской межрайонной базе, купил ботинки по этому запросу».

И что же? Ровно через пять дней коробейник вручил ударнику Жупанову ботинки фасона «джимми», черного цвета, 42-го размера. С этого дня за погорельским сельпо установилась репутация солидного учреждения, твердо выполняющего свои обязательства.

Случай с Жупановым — только одна из деталей, характеризующих попытки — довольно удачные! — отдельных сельпо Западной области наладить советскую культурную торговлю.

Сельские кооператоры стали изучать запросы каждого пайщика в отдельности, стремясь их удовлетворить возможно полнее. Мещерское сельпо, Вяземского района, например:

«установило живую связь с населением, часто ставит доклады о своей работе на собраниях, проверяет выполнение соцдоговоров, заключенных с колхозами. Сельпо установило переписку с лучшими колхозниками-ударниками. Например, получив разверстку на обувь, председатель сельпо тов. Козырев сейчас же посылает извещения ударникам о получении обуви».

Кое-где преображается даже внешний вид сельских лавок. Постепенно исчезают грязные, непривлекательные магазины с почерневшими от пыли стенами, с товарами, сваленными в кучу или расставленными в таком «порядке», что покупатель не в состоянии отобрать нужный ему предмет. В новониколаевском сельпо, Сальского района, центральный магазин по организации культурной торговли может, пожалуй, состязаться даже с городом. Здесь, как пишет «Трактор», удобства пайщика—на первом плане.

«Нужно покупателю примерить пальто, посмотреть, хорошо ли оно на нем сидит,—покупатель поворачивается в противоположную сторону от прилавка и видит себя в зеркале. Примеривая сапоги, валенки или ботинки, покупателю больших затруднений не требуется для того, чтобы потом разуться».

Заслуга и «Соц. деревни» и «Трактора» в том, что, бичуя многочисленные недостатки сельской и районной кооперации, они одновременно чаще других газет освещают положительный опыт кооператоров. Они на конкретных лицах и фактах показывают, в чем существо советской культурной торговли, каким должно быть ее содержание.

К этому же вопросу неоднократно возвращается и газета политотдела Неклиновской МТС «Рулевой». Заслуживает большой похвалы помещенное несколько дней назад в «Рулевом» обращение членов коммуны им. 50-летия тов. Сталина.

Перечислив крупные производственные успехи коммуны, позволившие ей уже в августе выполнить план хлебопоставок, обращение подробно останавливается на недочетах местной кооперации. Эти недочеты становятся особенно нетерпимыми сейчас, когда

«коммунары имеют страстное желание благоустроить избу, сделать культурной всю свою жизнь».

Увы, это законное желание колхозника, становящегося зажиточным, натыкается на немощную работу сельпо. И основная причина этого та, что кооператоры оторваны от своего потребителя, не знают мелочей его быта, не в курсе его возросших культурных потребностей.

Сельпо живет только теми товарами, которые оно получает из района. Никакой инициативы оно не проявляет. Кооператоров даже не волнует, что в лавке лежит много музыкальных пластинок и ни одного патефона. На кого рассчитаны в таком случае пластинки, кстати, от долгого лежания покрывшиеся «миллиметровым налетом пыли»? И совершенно правы коммунары, когда они пишут:

«Грош цена таким кооператорам и их работе, которые повыставляли на окнах пластинки, а не побеспокоились доставить в деревню патефон, балалайку, гитару. Наша молодежь, бодрая, жизнерадостная, организует культурный досуг, и задача кооперации—развернуть свою работу так, чтобы дать молодежи возможность приобрести и балалайку, и хороший костюм, и прочные, красивые ботинки».

Надо надеяться, что «Рулевой» не ограничится письмом коммунаров и проследит за тем, чтобы их претензии к сельпо были удовлетворены.

В свое время «Правда» в обзоре «Рейд Якова Ивановича и Февронии Устиновны в город» рассказала, как колхозная семья, желая купить на полученные от урожая доходы группу товаров, разоблачила на страницах «З. К.» негодную работу кооператоров. Прошло три недели. И вот—рейд продолжается! «Знамя коммуны» печатает новое письмо Якова Ивановича, письмо, которое является своеобразной проверкой выполнения тех обещаний, которые северокавказский потребсоюз дал Зайцевым, когда те побывали в Ростове-на-Дону.

Что же показала проверка?

«Да, мы можем прямо сказать,—свидетельствует Зайцев в своем открытом письме крайсоюзу — что наше сельпо трошки (немного) повернулось лицом к колхозникам. Мы чаще видим в бригадах продавца сельпо т. Плотникова, товары стали давать в первую очередь ударникам, и у колхозников начали собирать заявки на обувь, теплую одежду, посуду и др. предметы».

К сожалению, эта перестройка происходит без большого под'ема, медленно, с ленцой. Яков Иванович даже намеревался опять с'ездить в Ростов, да только дела помешали: его выбрали инспектором по качеству. «Должность ответственная, а время горячее». Поэтому ему пришлось ограничиться письменной связью с краевыми кооператорами, причем свое письмо Зайцев посвящает наболевшей теме—о качестве и подборе товаров.

«Взять обувь... Ростов прислал на 40 000 руб. ботинок на резиновой подошве, пробитой гвоздями, но не прошитой. Кто же возьмет такие ботинки, у которых подошва на третий день отрывается?»

Крепко пожурив кооператоров за присылку несезонных товаров, за примитивный ассортимент и невнимание к потребителям, Зайцев заканчивает свое письмо:

«Жду вашего ответа и выполнения обязательств. Теперь я за нашим сельпо особо наблюдаю».

Очевидно, вместе с четой Зайцевых за работой кооператоров будет пристально следить и «Знамя коммуны». Газета нащупала интересный метод массовой работы среди колхозников, метод, обеспечивающий постоянный контакт между кооператорами и пайщиками. Эта связь поможет работникам кооперации «знать жизнь колхозников вдоль и поперек», как правильно гласит одна из «шапок» «Рулевого». Только зная требования каждой колхозной семьи, только имея желание эти требования максимально выполнить, сельская кооперация начнет, наконец, торговать образцово, культурно, снабжая потребителя не теми товарами, которые она получает в «порядке раскладки» из межрайонной базы, а теми, в которых пайщик испытывает действительную потребность.

Ал. Хамадан, Г. С. Смольячинов.

Экономический кризис в Японии.

Непрекращающаяся борьба между господствующими в Японии империалистическими кликами стала за последнее время крайне напряженной. Эта борьба является отражением чрезвычайно сложного внутреннего положения империалистической Японии, потрясенной кризисом до самых ее основ.

Кризис привел в движение огромные массы трудящихся. Это прежде всего заметно в деревне, разоренной кризисом и двойным гнетом помещиков и финансового капитала. Гнет помещиков был всегда силен в японской деревне, он особенно усилился за последние годы.

Из **5.576 тыс.** крестьянских дворов **1.478 тыс.** совершенно не имеют земли, арендуя ее у помещиков. **2.500 тыс.** крестьянских хозяйств имеют собственной земли меньше полгектара и **1.240 тыс.** имеют от ½ до 1 гектара. Из этих категорий «собственников» **2.360 тыс.** дворов для поддержания своего жалкого существования вынуждены приарендовывать землю.

Мелкие клочки земли, находящиеся в пользовании крестьянских дворов (около 70 проц. крестьянских хозяйств обрабатывают меньше 1 гектара на двор), высокая арендная плата, высокие налоги и различные поборы не обеспечивают японскому крестьянству даже минимальных человеческих условий существования.

Наряду с гнетом помещиков японского крестьянина угнетает монополистический капитал. Земля в Японии без удобрений не родит, а производство и сбыт удобрений находятся в руках двух гигантских концернов—Мицуи и Мицубиси. Эти же концерны по преимуществу являются главными покупателями продукции деревни, в первую очередь шелковичных коконов, шелка-сырца и риса.

Голод всегда был постоянным гостем в японской деревне, но ее бедствия особенно усилились в связи с кризисом, с резким падением цен на рис и коконы и отсутствием отхожих промыслов.

По свидетельству газеты «Токио асахи», министерство земледелия получило около тысячи докладов, рисующих крайне тяжелое положение японской деревни. По словам «Асахи», министерство решило не опубликовывать эти материалы из опасения, что это может вызвать «возбуждение общественного мнения».

Долги крестьян увеличивались за последние годы, как снежный ком, и достигли **7—8 миллиардов** иен в 1932 г. Стоимость товарной продукции крестьянских масс деревни, если вообще можно говорить о наличии у них товарных излишков, во много раз меньше суммы процентов, которые арендаторы и полуарендаторы должны уплачивать по своим долгам ростовщикам и торговцам.

Издающийся в Токио журнал «Транспасифик» в номере от 17 августа с. г. писал в связи с этим: «...**Крестьяне обрабатывают землю для долгов, работают для долгов и живут для долгов**».

При таком положении, естественно, арендатор и полуарендатор не в состоянии платить помещику арендную плату. В связи с этим ожесточенная классовая борьба в японской деревне между помещиками и арендаторами приняла чрезвычайно обостренный характер. **В первом полугодии 1933 года количество аграрных конфликтов, по свидетельству японской печати, достигло 2.200, т.-е. удвоилось по сравнению с первым полугодием 1932 г.**

Низы деревни, в первую очередь арендаторская беднота, об'единились в полулегальные союзы. Для борьбы с помещиками, полицией и жандармерией, а также с фашистскими бандами бедное и среднее крестьянство организует свои отряды самообороны. В Японии сейчас насчитывается **4.208** арендаторских союзов с 302 тыс. членов.

Помещики, а также кулачество, в свою очередь об'единяются в союзы для борьбы с арендаторами, они создают фашистские организации, например «Айгодзюку» («Школа патриотов»), принявшую участие в попытке государственного переворота 15 мая 1932 г., «Гондодзюку» (по имени лидера организации Гондо), «Сиинокай» («Общество божественного земледелия великой Японии») и т. д. Общее число помещичьих союзов достигает 640 с 53 тыс. членов. Кроме того, имеется 1.980 смешанных помещичье-кулацких союзов с 308 тыс. членов.

Крупная японская фашистская организация «Дайнихон Сейсанто» («Производственная партия великой Японии»), представляющая по существу федерацию 30 фашистских союзов и об'единений, известна своим активным участием в борьбе против арендаторов, убийствами их вождей и т. д.

Ожесточенная классовая борьба между помещиками и арендаторами и процесс разорения многочисленного в Японии слоя мелких помещиков ускорили развитие фашизма в среде эксплоататорских классов в деревне, широко представленных в армии (организация «Молодого офицерства») и в государственном аппарате.

Наряду с обострением классовой борьбы в деревне растет также классовая борьба городского пролетариата. По официальным предварительным, далеко не полным данным министерства внутренних дел, за первое полугодие 1933 года было **843** забастовки, в которых участвовало **53.247** рабочих, между тем как за весь 1932 г. было **944** забастовки, в которых принимало участие **48.366** чел. Резко возросло количество забастовок с требованием увеличения заработной платы (34 проц. всех забастовок), против снижения зарплаты и за улучшение условий труда.

Японская компартия, как это видно по печати, в необычайно тяжелых условиях террора и шпионажа ведет кропотливую работу по сплочению трудящихся масс. Она активно выступает против господствующих классов, против фашистских группировок, разоблачая их империалистическую сущность, их захватническую войну в Китае и подготовку новых войн. Несмотря на непрекращающиеся массовые аресты (в 1932 и 1933 гг. в тюрьмы брошено около 7 тыс. чел., обвиняемых в «коммунистической деятельности» *), компартия развертывает свою деятельность, завоевывает на свою сторону большие массы трудящихся.

Свои главные удары японский фашизм направляет против поднимающихся на борьбу рабоче-крестьянских масс. В качестве воинствующей организации господствующих классов фашизм стремится разбить террором широчайшее движение рабоче-крестьянских масс и дезорганизовать его бесшабашной демагогией «против капитализма», за «государственный социализм во главе с императором», безудержной шовинистической агитацией и т. д. Для этого, в частности, созданы специальные фашистские организации, работающие среди городских рабочих («Нихон Кокка Сякайто») и крестьянства («Нохонай»).

*) В это число не входят цифры об арестах в сельских районах.

В Японии насчитывается свыше 100 разного рода фашистских и полуфашистских организаций, об'единяющих миллионы членов. Фашизируется «Союз запасных солдат», представляющий крепко сколоченную военную организацию, насчитывающую несколько миллионов человек.

Эти организации, возглавляемые самыми видными представителями японского империализма, в особенности из военного лагеря, об'единяют по преимуществу мелкобуржуазный элемент. Фашистская агентура господствующих классов широчайшим образом использует в своих целях то обстоятельство, что кризис произвел чрезвычайно большие опустошения среди мелкой буржуазии, удельный вес которой относительно более высок в Японии, нежели в других капиталистических странах.

Дело в том, что наряду с крупными фабриками и заводами, организованными по последнему слову техники, в Японии существует бесчисленное количество мелких фабрик, кустарных и полукустарных предприятий. Так, в шелкомотальной промышленности 30 фабрик компании Гунзе, входящих в концерн Мицуи, и 20 фабрик компании Катакура дают около 25 проц. всего японского производства шелка-сырца. Эти же компании вместе с концерном Мицубиси являются также главными скупщиками и экспортерами шелка-сырца. Остальные 75 проц. шелка-сырца производят 70 тыс. мелких и мельчайших «предприятий». И в то время как Гунзе и Катакура приносят 20 — 25 проц. чистой прибыли, мелкие «предприниматели» разоряются тысячами.

Не менее разителен контраст в хлопчатобумажной промышленности, где 66 тыс. мелких «предприятий» дают столько же ткани, сколько 250 фабрик, принадлежащих концернам. Кроме того, эти фабрики дают 98 проц. всего производства пряжи, одновременно снабжая ею мелкий ткацкий промысел.

В шелкопрядильной промышленности имеются 80 тыс. мелких «предприятий», на которых занято 206 тыс. рабочих, в льнопрядильной—14 тыс. предприятий, в производстве лакированных изделий—10 тыс., в производстве шляп—9 тыс., кожаных изделий—8 тыс., фарфоровых изделий—7 тыс., в производстве японской водки (саке)—23 тыс., а в мебельном производстве—18 тыс. «предприятий» и т. д. На этих «предприятиях» занято в среднем от 3 до 5 рабочих.

Мелкая буржуазия многочисленна не только в производстве. По последней переписи, 15,3 проц. японского населения, или около 9 млн чел., живет на доходы от торговли, около 4 млн чел. составляют служащие, интеллигенция и их семьи.

Крупные предприятия концернов душат мелкую промышленность не только благодаря лучшей организации производства, опыта, снабжения сырьем и кредитования, но и тем, что эти же крупные концерны являются монопольными производителями и поставщиками сырья мелким «предпринимателям», сбывают их продукцию, а также кредитуют. Сотни тысяч мелких лавченок в японских крупных городах противостоят огромные универмаги концернов, в первую очередь Мицуи.

Тяжесть кризиса японский монополистический капитал старается переложить на трудящихся города и деревни и на мелкую буржуазию. Мелкие предприятия разоряются десятками тысяч.

Японский мелкий буржуа попал между двух огней: гнет монополистического капитала и сопротивление рабочих снижению их жизненного уровня. Разоряющийся мелкий буржуа, как и мелкий помещик, все «зло» видят в политике концернов и существующих политических партий, «угнетающих народ» и недостаточно борющихся с «коммунистической заразой», нарушающей его «взаимоотношения с рабочими и арендаторами».

Японский фашизм, подобно германскому, широко использовал растущее недовольство разоряющейся, многочисленной в Японии мелкой буржуазии. Ловко оперируя демагогическими выступлениями «против» политических партий и концернов, японский фашизм выполняет основное задание монополистического капитала, т.-е. по сути дела тех же концернов.

В одном из воззваний [illegible] из молодых офицеров армии и флота», выпущенном накануне убийства премьер-министра Инукайя, в мае 1932 г., мы читаем:

«Политические партии Японии заняты вопросами власти и партийными интересами. Плутократы в союзе с партиями выжимают пот и кровь народа. Власти поддерживают их и все больше усиливают репрессии. Внешняя политика слаба, народное образование находится в упадке, налицо идейное разложение. Если сейчас не будет проведена реорганизация, Япония погибнет.

Народ, бери оружие и поднимайся! Единственный путь к избавлению — прямые действия. Народ, именем императора умерщвляй дурных чиновников императорского двора, плутократов и существующие политические партии, которые являются врагами народа. Карай озверевшую злоупотребления власть, убивай предательский привилегированный класс.

Крестьяне, рабочие, весь народ! Защищай свое отечество — Японию, но вернись к духу строительства государства под эгидой императора. Думая об этом строительстве, сперва разрушай. Перед великим строительством нужна коренная ломка».

Таков характернейший образец демагогии японских фашистов, повторяющейся на разные лады в брошюрах и газетах.

* * *

Действительный хозяин японского фашизма — монополистический капитал. Японией управляют 7—8 концернов. По подсчетам известного японского экономиста Такахаси, в Японии насчитывается **38.516** компаний с об'явленным капиталом в **12.634** млн иен.

Из них: **108** компаний с капиталом в **1.300** млн иен подчинены концерну Мицуи.

66 компаний с капиталом в **960** млн иен—концерну Мицубиси.

66 компаний с капиталом в **690** млн иен—концерну Ясуда.

30 компаний с капиталом в **260** млн иен подчинены концерну Сумитомо.

Если сюда же прибавить капиталы компаний, частично подчиненных вышеупомянутым концернам, но находящихся в той или иной степени зависимости, то окажется, что концерн Мицуи связан со **127** компаниями, об'явленный капитал которых равняется **2.440** млн иен. В свою очередь концерн Мицубиси связан со **120** компаниями с капиталом в **2.720** млн, концерн Ясуда—со **109** компаниями с капиталом в **2.600** млн и Сумитомо связан с **75** компаниями, об'явленный капитал которых равняется **1.650** млн иен.

Во всех отраслях японской промышленности, внутренней и внешней торговле, на транспорте и кредитовании чувствуется руководящее влияние этих концернов. Вся промышленность Японии картелирована или об'единена в ассоциации по производству или сбыту. Во всех картелях руководящая роль принадлежит прежде всего концернам Мицуи и Мицубиси, даже там, где они не имеют превосходства в производстве.

Целые отрасли промышленности подчинены этим концернам: производство бумаги на **85** проц. находится в руках Мицуи, свыше ¾ химической промышленности контролируется Мицуи и Мицубиси, [?] промышленность контролируется ими на **85** проц. В машиностроении, электротехнической, судостроительной и металлургической промышленности, а также в морском транспорте эти концерны занимают первенствующее положение. Достаточно сказать, что тоннаж торгового флота, находящегося под контролем у Мицубиси, равняется **1 100 тыс.** тонн. Самая крупная судостроительная компания Японии, заводы которой оборудованы по последнему слову техники и способны построить судно любого водоизмещения, принадлежит Мицубиси.

Играя руководящую роль в промышленности, Мицуи и Мицубиси одновременно занимают большое место во внешней и внутренней торговле и главное—в вывозе капиталов. Например, внешнеторговый оборот концерна Мицуи до кризиса составлял около **2 миллиардов** иен.

Японский фашизм прежде всего выполняет функцию защитника интересов этих гигантских монополистических об'единений. В этом заключается его классовое предназначение. На его развитие и тактику оказывает, правда, большое влияние борьба между монополистическими об'единениями так же, как и борьба между помещичьей верхушкой и монополистической буржуазией за перераспределение издержек кризиса с пользой для себя. Это обстоятельство имеет большое значение для правильной оценки политики фашистских группировок в Японии. **Но основное, чем определяется их необычайная активность за последнее время, заключается в крайне тяжелом положении японского империализма, лихорадочно ищущего выхода из кризиса.**

Американский журнал «Христиен сенчюри» (июль 1933 г.) поместил статью известного японского банкира Сидаци, который дает следующую характеристику современного положения в стране:

«Если Япония будет продолжать свой нынешний экономический курс без учета стоящих перед ней проблем, то страна не сможет избежать экономической катастрофы со всеми вытекающими последствиями. Покрытие бюджетного дефицита выпуском займов может привести страну лишь к окончательному финансовому хаосу. Налоги не могут больше повышаться, так как население уже обременено налогами до крайних пределов. КРЕСТЬЯНЕ ЯПОНИИ ИСПЫТЫВАЮТ НЕОПИСУЕМЫЕ ЛИШЕНИЯ. Мелкий торговый люд также испытывает серьезные затруднения. Все выглядит так, как будто порочный круг бюджетного дефицита, выпуска займов, растущего долга и нарастающих процентов может существовать до тех пор, пока не останется ничего, кроме руин... Верно, что некоторые отрасли промышленности несколько оживились благодаря военным заказам и некоторые категории рабочих получили работу. Но это—явление временное...

Может ли Манчжурия помочь чем-либо?

Даже наиболее восторженные военные лидеры признают, что сохранение порядка в Манчжурии в течение долгого времени невозможно без содержания там крупных военных сил. Откуда же взять деньги на содержание этих сил? Будем ли мы из года в год выпускать разрушительные займы для покрытия расходов этого дорогостоящего предприятия?»

В заключение Сидаци подчеркивает большие потери Японии в связи с оккупацией Манчжурии, а также потери на торговле с Китаем.

Сидаци также отмечает большой рост «социального недовольства» в Японии.

Последние месяцы ознаменовались ухудшением экономического положения. В августе цены на рис снова упали, достигнув 17 иен за коку (одно коку—180 килограммов) в оптовой продаже, между тем как себестоимость производства одного коку риса равнялась в среднем 21 иене. Держатели крупных запасов риса, помещики, торговцы и банки взывают к правительству о помощи. Рост производства, несмотря на наличие огромных военных заказов и перспективы на еще большие заказы в будущем, приостановился. На сокращение производства и сбыта биржа реагировала снижением курсов акций. Дефицит в бюджете будущего года, по размерам еще больший, чем в этом году, предполагается также покрыть займами. Но выпускать займы можно лишь до определенного предела. Этот предел исчерпан.

Общее ухудшение экономического положения, обусловливающее падение прибылей крупной буржуазии, рост классовой борьбы и усиление процесса разорения мелкой и средней буржуазии, а также мелких помещиков, сопровождается активизацией фашистского движения.

Фашистские группировки ведут по указке монополистических об'единений бешеную кампанию за расширение империалистической агрессии в Китае, организацию новых империалистических авантюр.

Особенно сильный нажим на правительство оказывают военно-фашистские элементы. Они добиваются прежде всего расширения внешних авантюр. В этом отношении они находят общий язык с частью крупных помещиков и некоторыми группировками буржуазии. Японская военщина всегда обладала большой долей самостоятельности в своих действиях. Но со времени оккупации Манчжурии она приобрела исключительное влияние в правительстве. Это свидетельствует о том, что японский империализм становится на путь [?] «агрессивной внешней политики», чтобы найти выход из кризиса и предупредить назревающий взрыв внутри страны. Но этот кризис надвигается с неумолимой силой. Захват Манчжурии не снял противоречий, а поднял их на новую ступень.

Листок ЦКК—РКИ.

К СУРОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВИНОВНИКОВ ХИЩНИЧЕСКОГО ОТНОШЕНИЯ К ВАГОНАМ.

Склады на колесах.

Историческое решение ЦК партии и СНК о работе транспорта положило начало серьезной оздоровительной работе на ж.-д. узлах. Однако было бы неправильно думать, что саботаж этого решения на местах уже сломлен.

Достаточно познакомиться хотя бы с работой вагонного парка Московского узла, крупнейшего узла в СССР, который, казалось бы, должен находиться под неослабным вниманием центральных транспортных организаций.

Сотни вагонов стоят на подходах к Москве, по окружному кольцу и в тупиках станций. Кроме этого, по сведениям, собранным транспортной группой МГКК—РКИ, в сентябре по всему Московскому узлу простояло **24.850** вагонов, уже поданных к разгрузке. Их общий простой за этот месяц составил **156.150** вагоно-часов. В период август-сентябрь ежедневно до **1.000** вагонов простаивало здесь по 2—3 суток.

Это значит: при нормальной эксплоатации подвижного состава за этот же период можно было бы пропустить добавочно по железным дорогам Союза 814 вагонов, или 16 специальных маршрутов, которые смогли бы доставить в Москву до 13.000 тонн груза.

Можно ли в дальнейшем терпеть такое безобразное отношение к директивам партии и правительства на Московском ж.-д. узле? Чем иным, как не саботажем этих важнейших решений можно назвать подобную работу?

33 проц. всех прибывающих в Москву вагонов с картофелем бессмысленно гоняется до разгрузки по двое суток по окружному кольцу, часто в порядке встречных перевозок.

Эта любопытная «игра в футбол» с вагонами особенно процветает на **Западной, Курской и Казанской** линиях узла. Так, например, 2 октября прибыло под разгрузку 1.990 вагонов картофеля. Из них через кольцо Окружной дороги с одной магистрали на другую было переброшено 650 вагонов, при чем 288 вагонов — встречных, с Казанской на Западную и обратно.

Саботажники сваливают друг на друга ответственность за своевременную разгрузку вагонов и переадресовками умышленно отодвигают сроки разгрузки.

Когда же, претерпев все эти злоключения, хлеб, картофель, овощи, ширпотреб и другие грузы прибывают на конечные пункты, начинается та же свистопляска со стороны грузополучателей.

Складочные помещения своевременно не подготовлены, о транспортных средствах не позаботились. Многие клиенты предпочитают устраивать «складочные помещения» в вагонах, платить за простой и на этом временно успокаиваться. Правда, таким образом зря переплачиваются государственные средства, и стоят в тупиках вагоны, которых с нетерпением ожидают на местах под погрузку хлеба, овощей, угля и руды. Правда, картофель подчас начинает гнить, а овощи портятся. Но саботажников решений ЦК и СНК все это очень мало смущает.

Цифра штрафов за простой вагонов за один месяц только по основным станциям Московского узла составляет **450.000** руб. Эти штрафы тяжелым бременем ложатся на себестоимость продукции фабрик, заводов и торгующих организаций.

Саботаж клиентуры Московского узла, при молчаливом попустительстве руководства управления дорог, привел к тому, что в первых числах октября **излишек вагонного парка по Московскому узлу достиг 6.000 вагонов** против нормы (почти полная норма погрузки Южных ж. д.!).

Каковы причины этого? Халатное отношение к делу, полное непонимание всей важности своевременной разгрузки вагонов, отсутствие элементарных средств механизации и прямое головотяпство.

Разве не головотяпством является, например, то, что в течение 3½ месяцев **строительные организации ТЭЦ Теплотехнического института** разбирали ж.-д. ветку для устройства своего водостока и так и не закончили эту работу к моменту перевозок? Когда же в транспортной группе МГКК спросили у руководителя стройки тов. **Дуб**: «В чем причина задержки?», то он об'яснил с похвальной откровенностью: «Закончить я мог бы и раньше, но так как меня никто не торопил, то я и решил, что надо мной не каплет».

Или, например, как расценивать действия управляющего московской конторой **Плодоовоща Федосова и Союзплодоовоща Парадиса**, создавших пробку на прирельсовых путях, сорвавших механическую разгрузку картофеля и проявивших полную растерянность в подготовке складских точек и использовании автотранспорта?

Аналогичную картину мы имеем и по Заготзерну (тов. Дубнов и Давид). Последние не обеспечили сохранность зерна, его своевременное перелопачивание, не подготовили ссыпные пункты. В результате Московский узел в сентябре оказался забитым вагонами с зерном. Можно ли допустить здесь наличие каких-либо об'ективных причин? Факты удостоверяют обратное.

Маргариновый завод задерживал цистерны, груженые саломасом, до 5 дней и переплачивал за их простой 300.000 руб., т. е. больше стоимости годового выпуска всей маргариновой продукции завода. Когда же при помощи транспортной группы МГКК—РКИ, после предания головотяпов суду, здесь провели ж.-д. ветку к заводу и рационализировали слив цистерн, простои были изжиты полностью.

Спрашивается: неужели руководители завода сами не могли позаботиться об этом своевременно, предупредив бесцельное разбрасывание государственных средств?

Другой пример. Крупнейшая в СССР **мельница им. Цюрупы** ежесуточно задерживала вагоны под разгрузкой зерна и находила возможным выгружать в самые напряженные дни не более 100 вагонов. Когда городская РКИ аналогичным же путем добилась переустройства ж.-д. веток, позаботилась о маневровых средствах и рационализировала разгрузку, простои и здесь были полностью ликвидированы, и даже в дни наибольших «зерновых пробок» в Московском узле выгрузка на мельнице достигала 180 вагонов в сутки.

Никаким оправданиям и ссылкам на об'ективные причины не может быть места.

Успех погрузки — выгрузки решают большевистская настойчивость, правильная организация круглосуточных работ, их механизация, неослабное влияние партийных и советских организаций к разгрузке вагонов, неослабная и решительная борьба с саботажниками директив партии и правительства о транспорте.

Бригада МГКК—РКИ: ЧЕРНОМОРДИК, МАКАРОВ, ФЕЙМАН, БЫКОВ.

Беспризорные буксы.

Транспортная группа ЦКК совместно с Центральным бюро жалоб НКПС провела массовую проверку вагонного парка Московского узла на станциях: **Люблино, Сортировочная, Москва-Товарная М.-Б.-Б., Лосиноостровская, Москва-Казанская и Москва-1 Курская.**

На станции Сортировочная, Московско-Казанской ж. д., мы начали с проверки состояния букс. Выяснилось, что буксовое хозяйство — наиболее заброшенный участок. К нашему приходу 3 товарных поезда ожидали отправки, и, стало быть, на вагонах этих поездов не должно было быть ни одной буксы с дефектом. Но не так было на деле. В 19 буксах подшипники оказались выплавленными и сработанными, проще говоря, негодными. На 34 вагонах подбивка в буксах была грязная, как будто ее нарочно вываляли в грязи. На многих буксах не было маслёночных крышек. В набивочном материале, кроме грязи, мы обнаружили куски проволоки и выплавленного баббита, а отдельные буксы были набиты простой мочалой. Как правило, вагоны ходят с просроченными буксами, так как нельзя установить, когда буксы осматривались ревизорами.

Выявленные вопиющие безобразия никого не обеспокоили, как будто так и должно быть. И неудивительно: вагонный мастер **Черепнин** не руководит работой осмотрщиков, слесарей и смазчиков, не интересуется состоянием вагонного парка. А начальник депо **Гамин** возлагает все надежды именно на мастера Черепнина, передоверяя ему руководство всем делом.

На станции Люблино выявилась такая же неприглядная картина. Тоже выплавлены подшипники, тоже нет масленочных крышек. В вагоне № 555578, кроме разбитой буксы, мы обнаружили обломанный бандаж, угрожавший безопасности движения. По нашему настоянию вагон был отцеплен. **В отправляемых поездах мы выявили, что добрая половина вагонов больные.**

Оправдываясь, дежурный осмотрщик **Селькин** заявил нашей бригаде, что металлические куски попали в набивку... раньше и что он за это не отвечает.

Ничего, кроме увиливания от ответственности, в этих оправданиях не сыскать.

Нельзя обойти молчанием вопрос о ходовых частях вагонов, ибо тут мы тоже встретили неисчислимое количество безобразий.

Взять хотя бы буферные лапы. Есть указания НКПС, что поломанные лапы не следует браковать в том случае, если они расположены не рядом. Это указание используется саботажниками для оправдания своей бездеятельности. Вагон **с двумя поломанными буферными лапами** считается вполне нормальным явлением.

На всех проверенных станциях мы установили как массовое явление плохое крепление буферных и буксовых болтов, буксовых лап, расшатанность буферных стаканов. На ст. **Москва-Товарная, М.-Б.-Б. ж. д.**, в присутствии бригады отправили вагон с лопнувшим верхним рессорным листом и лопнувшим крюком.

Стремление избежать ответственности—характерная особенность для всех станций. На ст. **Лосиноостровская**, например, сведения о технической готовности состава передаются по телефону. Попробуйте при такой системе установить, кто именно является виновником аварий вагонов, горения букс и отцепки вагонов в пути.

Заслуживает внимания вопрос сохранения смазки в мазутных ямах. Раньше всего безобразно то, что **за хранилищами нет никакого присмотра.** На ст. Сортировочная смазка содержится в открытой цистерне, зарытой в землю. Туда ветер заносит песок и грязь, туда льет дождь. Но это никого не волнует. То же самое на ст. **Москва-Казанская-пассажирская и Москва-Курская.**

Массовая проверка показала, что вагонный парк является заброшенным участком на дорогах.

Заломов, Коротаев, Чернов, Белобородов, Кузнецов, Калашин, Синельников, Иконников, Сорокин, Барванов, Ухнин.

ХЛЕБОМ ЗАВАЛЕНЫ ВСЕ СКЛАДЫ.

(Письмо красноармейца).

На станции **Чугуев**, Южных жел. дор., скопилась масса хлеба. Хлебом завалены все склады и амбары. Рожь и пшеницу ссыпают под открытым небом на брезенты и прямо на землю.

Много зерна оказалось подмоченным и начинает преть. Хлеб нужно срочно убрать и спасти от гибели. Но мало кто на станции заботится о спасении хлеба. Дежурный по ст. Чугуев заявил: «Наряда нет и нет указаний, поэтому хлеб не убирается и не отправляется». Такую же картину с хлебом мы видели на станциях **Коробочкино, Мохначи и Граково.**

Дирекции Южной дороги необходимо увеличить число вагонов для переброски хлеба и тем самым спасти тысячи тонн от гибели.

ТАТКАЛО.

РУКА-ОБ-РУКУ С ПОЛИТОТДЕЛАМИ!

Печатаемые в сегодняшнем «Листке ЦКК—РКИ» материалы показывают, какое огромное поле деятельности развертывается для местных органов КК—РКИ, когда они вплотную подходят к вопросам транспорта. Ведь те факты, какие сегодня приводятся, вовсе не единичны. Плохой ремонт вагонов, плохое использование вагонного парка, безобразное отношение клиентуры к своим обязанностям перед транспортом, задержка вагонов под погрузкой и разгрузкой, политика бесконечных штрафных платежей вместо борьбы за упрощение, ускорение и улучшение погрузочно-разгрузочных операций—все эти явления саботажа имеют весьма широкое распространение.

Но, разумеется, не только этим кругом вопросов может быть исчерпана роль КК—РКИ в борьбе за перестройку транспорта. Паровозы, путевое хозяйство, работа связи, культурно-бытовое обслуживание железнодорожников, эксплоатационная работа также нуждаются в общественном контроле не меньше, чем вагонное хозяйство. Нет буквально ни одного участка транспортной работы, где не требовался бы зоркий глаз КК—РКИ. Действуя рука-об-руку с политотделами транспорта, помогая им разоблачать саботажников и очковтирателей, помогая собирать и множить положительный опыт, местные органы КК—РКИ должны войти в самую гущу транспортной жизни.

Органы КК—РКИ должны добиваться действенной помощи транспорту со стороны местных территориальных организаций. Жизнь показывает, что далеко не везде территориальные партийные организации понимают свои обязанности перед транспортом. Мы имеем факты самоустранения партийных комитетов от транспортных дел. Мы имеем, наконец, факты прямого нарушения и саботажа директив Центрального Комитета о помощи транспорту, когда у транспорта в решительный момент перестройки забирают лучших работников, не дают людей, обходят при распределении жилищного фонда. Органы КК—РКИ должны разоблачать все попытки ограничить «помощь» транспорту благими резолюциями, отписками и пустыми заверениями.

Все эти задачи требуют усиления и укрепления работы транспортных групп КК—РКИ и их актива на линии. Нельзя сказать, что эти группы всюду работают хорошо. Часто, слишком часто бывает так, что группы не имеют конкретного плана работы, не имеют актива, не связаны с железнодорожниками, не занимаются серьезным изучением транспортных вопросов, ограничиваясь поверхностной констатацией и собиранием всяких отчетных материалов, нередко весьма запоздалых.

Транспортные группы должны пополнить свой актив лучшими железнодорожниками-ударниками, крепко связаться с предприятиями, постоянно пользующимися услугами транспорта, и добиться такого положения, чтобы и транспорт, и клиентура не враждовали, а равно оберегали транспортное имущество, крепко следили за правильным и разумным использованием подвижного состава. **Не может быть ни одного факта разрушения вагонов, простоев и штрафов, который не повлек бы за собой вмешательства КК—РКИ.**

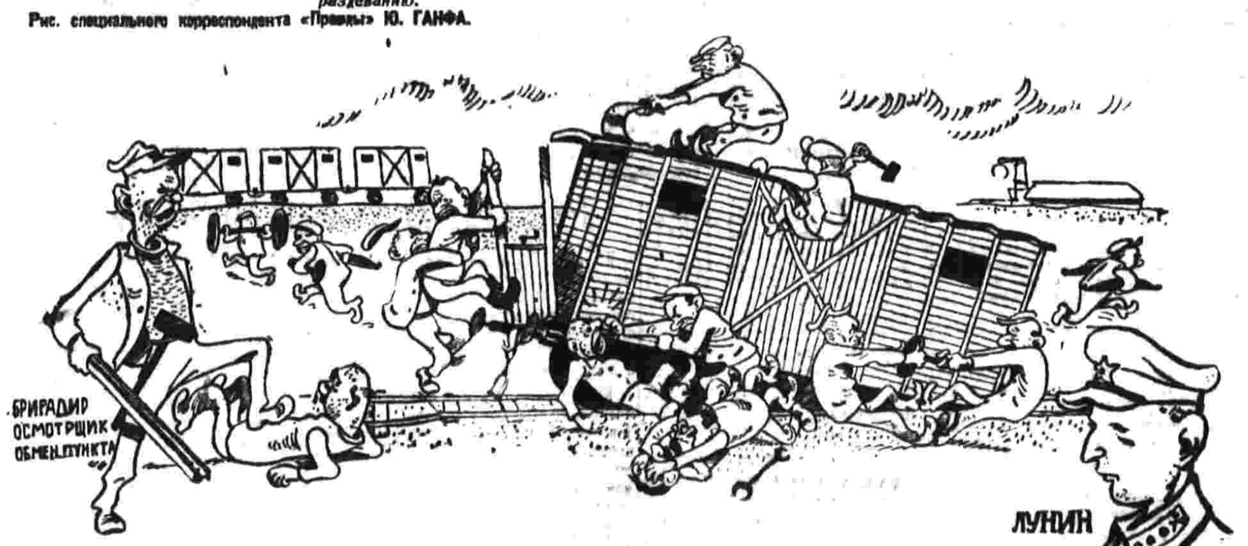
Об'единенными усилиями политотделов и органов КК—РКИ саботаж и очковтирательство на транспорте должны быть сокрушены в кратчайший срок.

„И ГРЯНУЛ БОЙ".

На обменном пункте станции КУРСК бригады осмотрщиков часто снимают рессоры, буфера и другие части с вагонов, поставленных на ремонт.

Ремонтные бригады сопротивляются раздеванию вагонов, и хотя дело доходит каждый раз почти до драки, все же осмотрщики берут свое, так как начальник вагонного участка ЛУНИН попустительствует раздеванию.

Рис. специального корреспондента «Правды» Ю. ГАНФА.



На под'ездных путях Москвы.

(Рейд ударников „Правды", активистов МКК и городской КК—РКИ и прокуратуры).

Ударники «Правды», активисты МКК и городской КК—РКИ и работники прокуратуры проверили на десятках предприятий Москвы, как выполняются обязательства по отношению к железнодорожному транспорту. Проверка выявила большое количество фактов безобразного использования транспортных средств.

Предоставим слово фактам.

«СЕРП И МОЛОТ».

Щедрой рукой разбросан кокс по железнодорожной ветке металлургического завода **«Серп и молот»**. По обеим сторонам ж.-д. линии встречаются поваленные на бок разбитые вагоны. Это—следы хозяйствования начальника транспортного цеха завода **Соколова** и начальника эксплоатации вагонов **Уткина.**

Транспортный цех—пасынок завода. На него не обращается никакого внимания. Людей ему дали в руководители самых плохих. Запущенное хозяйство его никого не трогает. Как организована работа в цехе, рационально ли используются вагоны,—заводскую администрацию это мало интересует.

И в результате платформы, приходящие с Курской дороги, разгружаются по двое суток. Разгружаются неряшливо, нерасторопно. Маневры производят люди, ни аза не смыслящие в этом деле. Поэтому вагоны иногда сходят с рельсов и разбиваются. Грузчиков мало. А посему вагоны под погрузкой стоят сутками.

В сентябре вагоны простояли сверх нормы **1.464 часа.** Каждый месяц завод платит около **10 тысяч** рублей штрафа за простой вагонов.

Сиротливо стоят вагоны с картофелем: некуда складывать картошку. Овощная база до-отказа заполнена помидорами.

Задерживает выгрузку путаное и скверное оформление документов. В прошлом месяце было около 1.500 отправок, которые станция Северный пост отказалась принимать из-за неправильно составленных документов. Сотни часов простоя вагонов были вызваны такой работой.

«ШАРИКОПОДШИПНИК».

Ходить ночью по погрузочным платформам завода «Шарикоподшипник» определенно опасно. Платформы не освещены. Завалены они цементными бочками, кусками железа, досками. На каждом шагу натыкаешься на какой-нибудь предмет. Грузчикам приходится работать ночью в кромешной тьме.

Не лучше положение и днем. Приспособлений для погрузки и выгрузки почти никаких нет. Цемент, например, вместо совков выгружают простыми лопатами. Цемент сыплется, топчется ногами, пропадает. Тачек нехватает.

Безответственное отношение к грузам наблюдается на каждом шагу. Картофель при выгрузке превращается в крошево. Лопаты ничем не обшиты.

Платформы, где производится выгрузка, очень малы. Выгружаться сразу могут только три вагона. Из-за этого вагоны стоят часами в ожидании очереди.

11 октября пришла цистерна с мазутом. Когда половину цистерны выкачали, пришел механик и запретил дальнейшую выкачку, заявив, что мазут не годится. Что делать? Куда девать оставшийся мазут? Сдать цистерну в таком виде нельзя — железная дорога не примет. Тогда коммерческий директор **Григорьев** нашел выход. Он предложил долить цистерну водой и отправить ее обратно на дорогу. Пусть, мол, ходит цистерна от станции к станции,—там разберутся.

Чувствуя за собой немалые грехи, руководители транспортного отдела попытались увильнуть от ударников «Правды». Начальник отдела **Голубицкий**, как только узнал, кто мы такие, быстро удалился.

Его заместитель **Жагот** попытался отделаться пустяковыми ответами. Ничего не сказал о неполадках, не ответил даже на вопрос, сколько завод заплатил штрафа за простой вагонов. Между тем только станции Бойня завод уплатил за два месяца около 7 тысяч рублей штрафа. Грузчиков нехватает. Жилплощади для них нет. Разбегаются из-за этого и оставшиеся рабочие.

«ДИНАМО».

Под'ездные пути и платформы завода «Динамо» забиты мусором и грязью. Груз выгружается здесь прямо на рельсы. Нет складов. Вагоны стоят десятками часов в ожидании, пока им расчистят путь. Платформ для выгрузки на заводе нет. Вопрос о постройке их тянется уже два года. Администрация платит огромные штрафы за простой вагонов под выгрузкой, а платформы, которые не стоят и половины штрафных сумм, не строятся.

АВТОЗАВОД.

На автомобильном заводе **им. Сталина** бензин и масло сливаются из цистерн черпаками. Никакой механизации в этом деле нет. Часами разгружаются цистерны таким дедовским способом. В сентябре «ручной слив» заставил простоять цистерны на заводе **710** лишних часов, за что было уплачено железной дороге **2.194** руб. штрафа.

* * *

На других заводах положение лучше.

Завод **«Красный пролетарий»** задержал в августе и сентябре 90 вагонов на 1.802 часа, уплатив штрафа 8.150 руб.

Завод **«Клейтук»** вызвал непроизводительный простой вагонов в сентябре на 1.904 часа. Штраф—2.000 руб.

Нефтесклад **Моснефтеторга** заплатил Курской дороге с 1 января по 20 августа 74.329 руб. за простой вагонов.

Вагоноремонтный завод **им. Войтовича** уплатил за простой вагонов с января по октябрь 19.150 руб.

Рекорд хищнического отношения к транспортным средствам побили хозяйственники **московской областной конторы Заготзерна.**

ЗЕРНОВЫЕ СКЛАДЫ.

Длинная вереница груженых хлебом вагонов. Вдали виднеется дымок паровоза, приближающегося к станции с хлебным эшелоном. Поезда приходят один за другим. И все с хлебом. Паровоз отцепляется и уходит, а вагоны сиротливо остаются на станционных путях. И стоят вагоны часами, сутками. Хлеб прибывает, а вагоны не разгружаются.

Такова картина, которая представилась участникам рейда на станции **Братцево** 16 октября. **104** груженых вагона уже несколько дней ожидали выгрузки, толпясь около платформы базы Заготзерна.

Несмотря на такое положение, зерно направляется все же в Братцевскую базу. Расчет у руководителей моск. обл. конторы Заготзерна **(Дубнов, Кальхерт, Шустров)** прост. Складов нет—так пусть хлеб пока полежит в вагонах. Они считают выгодным держать зерно в вагонах и платить деньги за «склады на колесах». В августе за эти «склады» дороге было уплачено **50 тысяч** рублей. С начала хлебозаготовительной кампании Братцевская база задержала у себя вагоны на **500.000** вагоно-часов.

Примерно такое же положение и в ряде других мест.

Склад № 2.

— Грузчиков у нас мало!—заявляет заведующий складом **Романов.**—Поэтому и задерживаем вагоны.

Нет ничего удивительного, что на складе нет грузчиков. Жилье им не предоставляется. Снабжения нет. Нанимаются рабочие у ворот. **«Мосмехпогруз»**, заключив договор со складом на поставку рабочей силы, и в ус не дует. Договор не выполняет, рабочих не дает.

Штрафы за простой вагонов уплачиваются складом огромные.

Склад № 9. Точная фотография склада № 2. Грузчиков нехватает. Столовой нет. Жилищ нет. Рабочие, проработав день—два, уходят. На складе есть два коммуниста и один комсомолец. Но это такие люди, что толку от них мало. Коммунисты то и дело жалуются на перегруженность в работе.

А о какой «перегрузке» может идти речь, когда вагоны стоят десятками часов? И делать, собственно говоря, нечего.

Склад № 7. Рабочих мало. Администрация склада (Васильев, Степанов) бегает «занимать» грузчиков у соседних предприятий. Склад загружен мукой и рожью. Несмотря на это, вагоны с хлебом продолжают поступать. Разгружать зерно некуда и некому. А посему... вагоны стоят, стоят и стоят.

Склад № 8. То же самое.

Склад на ст. Лианово. Рожь прибывает. Склады заполнены. Вагоны стоят. Штрафы платятся из месяца в месяц.

Склад № 5. То же самое. **Кроме того**, охрана работает скверно. Милиционеры пропускают на склад и со склада кого угодно.

От этих складов, баз и элеваторов Заготзерна не отстают и многие плодоовощные базы.

КАРТОФЕЛЬНЫЕ НЕВЗГОДЫ.

Вот несколько дней из деятельности плодоовощной базы **«Коммунара».**

12 октября. 50 вагонов бесцельно простояли под выгрузкой в общей сложности 186 часов.

13 октября. 70 вагонов простояли 395 часов.

14 октября. 30 вагонов простояли 74 часа.

15 октября 70 вагонов простояли 276 часов.

База Нарпита Краснопресненского района:

12 октября. 40 вагонов простояли 229 часов.

13 октября. 10 вагонов были задержаны на 43 часа.

14 октября. 18 вагонов простояли 84 часа.

15 октября. 23 вагона простояли сверх срока 267 часов.

Хорошевский овощной комбинат так «ловко» организовал выгрузку картофеля, что с 3 по 12 октября уплатил штрафа 3.525 рублей.

— Нет тары, нет мешков, нет ящиков. Поэтому держим вагоны. Некуда девать овощи, — заявили ударникам «Правды» директор Сокольнического треста Нарпита т. **Старателев** и заведующий плодоовощным сектором этого треста т. **Федоренко.**

Когда же работники, представители МКК—РКИ и прокуратуры пришли на ст. Митьково, где находится овощная база этого треста, они увидели такую картину: около склада навалены горы плодоовощной тары. Мешки, ящики, рогожа, вполне годные для работы, мокнут и гниют под дождем, топчутся ногами, расхищаются. Тара занимает площадь в 400 квадратных метров. Лежит еще с мая.

На все вопросы по этому поводу заведующий базой **Антонов** заявляет:

— Не раз я писал об этом, начальство знает.

Начальство знает, а между тем втирает очки, указывая, что нет тары, задерживает вагоны и преступно платит за простой подвижного состава огромные штрафы.

Бригадиры рейда: Имнадзе, Семин, Шеналов, Голованов, Афанасьев, Тюрин, Николаев, Осипов, Оленин, Дацков, Крайнев, Еланов, Луос, Соколов, Кузьмин, Кноп, Шуманин.

Будни вагонного участка.

(От корреспондента «Правды» на Екатерининской дороге).

Под открытым небом, под холодным осенним дождем стоят вереницы «ремонтирующихся» вагонов. Море грязи на ремонтных путях. Из черного грязного месива торчат брошенные где попало инструменты, запасные части, смазочные материалы. В отдалении лениво постукивают молотки. Это строится ремонтный сарай на 80 вагонов.

— Строите? — поощрительно изрекает, проходя мимо, начальник вагонного участка **Бражников.**—Ну стройте! Когда будет готово?

— Может быть к январю, — сотнями голосов отвечает зодчий этого сверхволокитного «строительства» — **Кишинев.** — А может быть еще позже...

И с видом полного удовлетворения начальник вагонного участка шествует дальше, скользя равнодушным взглядом по десяткам вагонов, мокнущих под дождем, по ржавеющим запасным частям и материалам, утопающим в жирной знаменской грязи...

Таков общий «пейзаж» знаменского вагонного участка Екатерининской дороги.

А вот «детали производства».

— На отцепку!—ставит диагноз консилиум осмотрщиков, освидетельствовав заболевший вагон.

И вот—«скорая помощь» по-знаменски,—горький опыт сентября: **15 часов в среднем ожидает каждый больной вагон отцепки и отправки в ремонт!**

Наконец 15-часовая волокита окончена. Вагоны прибывают на ремонтные пути, и на сцену выступает замечательный «знаменский метод» расстановки рабочей силы. Молодым слесарям, только что вышедшим из фабзавуча, дается самая сложная работа. Квалифицированным старым слесарям любезно предоставляется почетная задача — завинчивать болты. И только через 3 часа после начала ремонта плановик с мастером оформляют приблизительный наряд на ремонт—без конкретных норм и расценок.

Впрочем, последнее обстоятельство мало волнует рабочих, занятых на ремонте.

— В чем дело?—рассуждают они.—Есть наряд или нету,—все равно, в первые часы работы мы только и делаем, что разыскиваем болты и гайки...

Действительно, поиски болтов и гаек на ремонтном пункте могут воскресить в памяти давно минувшие походы золотоискателей. Ищут все —бригадиры и рабочие. Ищут где попало: на путях, на свалке, у разбитых вагонов, в утильцехе. Дружески утаскивают болты у зазевавшегося соседа. А бывает и так. Слесарь **Дмитриев** обратил свое благосклонное внимание на «застоявшийся» вагон № 343713.

— Что он тут под ногами путается?—рассуждает догадливый слесарь.—Фаркоп у него уже сняли конвенционники, дай-ка, и болты поснимаю...

И вагон начинают «облегчать от излишних деталей».

Не лучше обстоит дело и с инструментом. **До сих пор вагоноремонтный пункт не имеет своей инструментальной кладовой.** И буквально за каждой мелочью вагонники бегают «побираться» в инструментальную паровозного депо.

Несколько иллюстраций к качеству ремонта и организации работ... Вот стоит на путях крытый вагон. На стенке его указана погрузочная мощность—16,5 тонн. Вагон уже отремонтирован. Но маляр, который совершает над ним свою последнюю операцию, почему-то уменьшает на трафарете показатель тоннажа. Он выводит новый показатель: **15 тонн.**

В чем дело? Почему отремонтированный вагон выходит из знаменского пункта ослабленным? Оказывается, вагонники произвели своеобразную «реконструкцию». Его поставили на другие скаты, имеющие маломерную шейку оси. А его прежние скаты взяты для вагонов, стоящих на конвенционном ремонте.

Вообще обточка вагонных скатов в Знаменке — это все еще никак не разрешенная проблема. Вагонники находятся в полнейшей зависимости от паровозного депо, имеющего два обточных станка: Как пожелают паровозники, так и будет! Целые сутки, например, стоял законченный конвенционным ремонтом вагон № 489394 в ожидании, когда паровозники соблаговолят обточить скаты. Таких случаев—**десятки.**

Безобразная организация труда и самая отсталая кустарщина дают себя чувствовать на протяжении всего рабочего дня. Когда же работа смены приближается к концу, «слово берет» замечательный знаменский метод оплаты. На путях появляется учетчик тов. Борщик и начинает совершать молниеносные перебежки от вагона к вагону. Он производит опись проделанной работы, составляя первичный расчетный документ для оплаты. Как он это делает? Очень просто. Он слушает и записывает, **веря на слово** каждому бригадиру и рабочему. Никакой проверки! И только один раз, когда у него вкрадывается случайное сомнение, Борщик бежит к мастеру **Гугинишеву:**

— Чи можно верить Кравцову, чи нельзя?

— Можно,—благодушно изрекает мастер.

И Борщик бежит «стенографировать» дальше.

При такой постановке дела легко понять, почему знаменский вагонный участок сорвал выполнение сентябрьского плана ремонта. Вместо **десяти** больных вагонов, полагавшихся по норме в сентябре, на участке ежедневно стояло в среднем **свыше 40** больных вагонов. Вместо **20 вагонов конвенционного ремонта** участок в сентябре выпустил только **четыре.** И даже сейчас начальник участка Бражников не принимает никаких мер, чтобы обеспечить выполнение октябрьской программы конвенционного ремонта в **36 вагонов.**

Что это? Разгильдяйство? Халатность? Нет, это хуже. Это — прямой саботаж.

Характерный пример.

Несколько дней назад на вагоноремонтные пути было подано **6 вагонов с дефектами**, угрожавшими безопасности движения. Все они, простояв сутки на ремонтных путях, были возвращены без всяких исправлений обратно для эксплоатации. Бражников гордо рапортовал в этот день о малом остатке больных вагонов. Но шила в мешке не утаишь. Эти больные вагоны спустя сутки были снова обнаружены на перегрузе. Когда же Бражникова вызвали для об'яснений, он не нашел ничего лучшего, как доказывать, что «такие дефекты вполне допустимы».

Не мудрено, что при таком «руководстве» знаменским вагонным участком и безотцепочный ремонт вагонов представляет собой сплошную халтуру. На каждом вагоне, передаваемом Юго-Западной дороге, Екатерининская уплачивает свыше 40 рублей штрафа за имеющиеся дефекты. Почти ежедневно обнаруживаются десятки вагонов, пропущенных через Знаменку на хлебные станции с крупными щелями в кузовах. Почти ежедневно происходят в Знаменском районе недогрузы по вине вагонного участка.

С. ШНАПИР.

Знаменка.

О РЕМОНТЕ НИ СЛУХУ НИ ДУХУ.

(Письмо рабочего).

Депо Могилев, Западных жел. дор., плохо подготовлено к осенне-зимним перевозкам. Рабочие депо с тревогой думают о предстоящей зиме. В прошлом году нам пришлось всю зиму ремонтировать паровозы на канавах, наполненных водой. Лезли под паровоз, прямо в воду.

Мы неоднократно напоминали администрации о необходимости капитального ремонта канализационной сети. Администрация каждый раз находила причины: то чего-нибудь нехватает, то земля мерзлая и т. д., давала обещания весной произвести ремонт. Но прошла весна, прошло лето, а в паровозных канавах до сих пор стоит грязная вода. О ремонте ни слуху ни духу.

То же самое и с оборудованием отопления депо. В 1932 году были ассигнованы 72 тыс. руб. на отопление. Но денежки куда-то исчезли, а отопление было сделано временное, никуда негодное. В этом году опять ассигновано 40 тыс. руб. По всем признакам и эти деньги будут израсходованы не по назначению.

В. КОЗЛОВ.

„НАС ПОРАЗИЛА РАСХЛЯБАННОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ".

(Письмо пассажиров).

Когда мы на станции Москва, Казанской жел. дор., попали в вагон поезда № 72 прямого сообщения Москва—Боровое, нам стало ясно, что удовольствие предстоит весьма сомнительное. В вагоне оказалось много клопов и совершенно недостаточно постельных принадлежностей. На вопрос о стоимости постели, проводник загадочно отвечал: «По оценке».

Тот же проводник ухитрился продержать нас два дня без воды. В Свердловске пришлось обратиться к дежурному по станции. Тот заявил, что «вода должна быть», и больше не стал с нами разговаривать. Так мы и уехали без воды. Ночь провели в вагоне без света.

Такому, с позволения сказать, обслуживанию пассажиров соответствовало и движение поезда. Вне всякого расписания мы подолгу стояли на всех станциях. На ст. Кокчетав водокачка оказалась испорченной.

На протяжении всей дороги нас поражала расхлябанность и безответственность железнодорожников.

Н. ГОФМАН. Е. ЖДАНОВ. КАЛИНИЧЕНКО и др. (7 подписей).

НЕЗАКОННОЕ УДЕРЖАНИЕ ИЗ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ.

(Письмо железнодорожника).

С 1 августа расчеты по заработной плате паровозных бригад депо Зиновьевск, где работает до 350 человек, производятся конторой 6-го участка службы тяги Юго-Западных ж. д. в депо Вознесенск.

Прежде, когда расчеты производились в конторе Зиновьевского депо, никаких недоразумений не было. После же «реорганизации» пошли сплошные обсчеты. Так, за август нескольким машинистам следовало по 350—400 рублей, вывели же им по 150—170 руб. Пом. машиниста Ткаченко должен был получить 100—120 руб., но ему насчитали только 17 коп.

Контора производит незаконные удержания из заработной платы. За квартиру, например, удержали с тех, кто никогда в казенной квартире не жил. По подоходному налогу платежи удваивались два раза в месяц. Производились удержания за газеты и журналы, которых фактически рабочие не получали. У начальника депо Орехово за август за газеты удержано 29 руб. и у машиниста-наставника Навроцкого—24 руб.

На протесты профорганизации чиновники из депо внимания не обращают.

ПАГУЛ.

Покончить с очковтирательством в учете погрузки.

(Новая инструкция НКПС по учету погрузки и выгрузки).

21 сентября «Правда» писала о том, что инструкция НКПС «о вагоно- и грузообороте» является очковтирательской, что существующий порядок учета погрузки открывает лазейку для приписки числа погруженных вагонов. 23 сентября «Правда» писала, что НКПС не спешит упразднить свою очковтирательскую инструкцию, а пытается ограничиться поправками, которые по существу оставляют все так же, как и было раньше. «Дело, очевидно, в том,—писала «Правда»,—чтобы отменить всю старую инструкцию и издать новую».

20 октября НКПС издал новую инструкцию по учету погрузки и выгрузки грузов на железных дорогах.

В этой инструкции НКПС признал, что в существовавшей системе ж.-д. учета не было точного разграничения погрузки, выполняемой непосредственно для народнохозяйственных нужд, от погрузки для самих дорог.

НКПС признал также, что в погрузку включались по нескольку раз одни и те же грузовые операции (перегрузка по неисправности вагонов, переадресовка, переотправка, сортировка и т. п.).

Новая инструкция предлагает учитывать народнохозяйственные перевозки отдельно от остальных грузовых операций, производимых дорогами для своих нужд (хозяйственные грузы, перевозимые по коммерческим документам,—балласт, шпалы, запасные части и т. д.). Согласно новой инструкции, показателем выполнения плана является прежде всего количество погруженных плановых грузов. (Погрузка внеплановых грузов может допускаться лишь при выполнении плановых перевозок или в том случае, когда на этот счет существуют особые задания). Для контроля и выполнения такое же количество вагонов отлекается от выполнения плановых перевозок, внеплановая погрузка учитывается особо.

Учитываются в числе народнохозяйственных перевозок также следующие грузовые операции: перевалка грузов с воды, перегрузка грузов с узкой колеи на широкую, прием с заграничных дорог, прием с новостроящихся линий грузов, погруженных на этих линиях, погрузка мелочных грузов.

Погрузка грузов на узкой колее должна выделяться особо. Прием вагонов, проследовавших новостройку транзитом, в погрузку не засчитывается, а идет как прием от соседних дорог.

Целый ряд грузовых операций, согласно новой инструкции, не должен засчитываться в погрузку: перегрузка грузов в пути, дополнительная сортировка, переадресовка.

Берлинский этап лейпцигского судилища.

ПРОВАЛ ПОЛИЦЕЙСКИХ СВИДЕТЕЛЕЙ.

ЦЮРИХ, 21 октября. («Рунаг»). В сегодняшнем заседании суд занялся «обследованием» того пути, по которому, согласно версии обвинительного акта, Ван-дер-Люббе якобы проник в рейхстаг.

Сначала весь состав суда, а затем представители печати осматривают все помещения, относительно которых в обвинительном акте говорится, что их поджег Ван-дер-Люббе. При осмотре помещения, в которое Ван-дер-Люббе якобы проник с улицы, сразу оказывается, что те два оконных стекла, которые Ван-дер-Люббе должен был бы разбить, необычайно толсты — по 8 мм. толщины.

Внутренность рейхстага, по общему впечатлению представителей печати, приведена в порядок, хотя повсюду можно заметить многочисленные следы поджога.

Даже беглый осмотр помещения рейхстага занял 45 минут. Таким образом совершенно неправдоподобно утверждение, будто Ван-дер-Люббе мог пробежать весь этот путь в течение каких-нибудь 15 минут и произвести при этом примитивным способом поджог.

По возобновлении заседания начинается допрос главного свидетеля обвинения Гинце, того самого, который был разоблачен берлинской организацией компартии, как фашистский агент-провокатор. Это, между прочим, вынужден был подтвердить также свидетель Янкке на заседании суда от 29 сентября. Гинце приводят в суд прямо из тюрьмы, где он отбывает наказание за уголовное преступление.

Перед Гинце поставлена задача подтвердить, что Ван-дер-Люббе... вел среди безработных «коммунистическую агитацию» (!) и подстрекал их к активным выступлениям.

Гинце сам признается, что **«имел поручение от полицейского полковника принимать участие в выступлениях коммунистов»**. Тем самым Гинце на процессе подтвердил свою роль полицейского агента-провокатора.

После этого даже «защитник» Зак оказался вынужденным разоблачить этого главного свидетеля обвинения! Зак зачитывает длинный список наказаний, которым подвергался Гинце за уголовные преступления, и заявляет, что он был агентом-провокатором. Среди других фактов провокационной деятельности Гинце Зак сообщает, что Гинце принадлежит план нападения на попечительство помощи безработным. Впоследствии Гинце раскрыл этот план полиции. При упоминании об этом Гинце сильно бледнеет и неуверенно пытается оспаривать обвинение.

Димитров спрашивает, почему суд допускает в качестве свидетелей таких от'явленных преступников? В ответ на это Бюнгер делает рукою знак, чтобы Гинце увели.

Димитров, однако, настаивает на дальнейших подробностях и в частности требует, чтобы Гинце рассказал, как было инсценировано то нападение, которое он по заданию полиции пытался организовать.

Затем снова допрашивается полицейский комиссар Гейзиг. Этот свидетель специально ездил в Голландию собирать сведения о Ван-дер-Люббе. Вся голландская буржуазная печать определила как сплошную фальсификацию показания Гейзига.

Димитров обращается к Гейзигу: «Сегодня ровно месяц, как происходит процесс. От Ван-дер-Люббе мы не слышали ни слова. Я еще раз вас спрашиваю, был ли Ван-дер-Люббе, который на суде так молчалив, столь разговорчивым на предварительном следствии, как его рисуют протоколы следствия? Действительно ли Ван-дер-Люббе сам давал показания, на которых построено обвинение, или нет?».

Гейзиг (явно смущен, бормочет): Да, ничего другого нельзя сказать.

Димитров: Писал ли Ван-дер-Люббе письма?

Гейзиг: Да, но они подвергались цензуре.

Димитров: В этом я не сомневаюсь, я это хорошо знаю по собственному опыту. (Смех в зале).

Председатель призывает Димитрова к порядку.

Далее Димитров в энергичных выражениях нападает на Гейзига и доказывает, что все его показания — сплошная ложь.

Председатель Бюнгер делает Димитрову резкое замечание.

На этом судебное следствие прерывается до 23 октября.

ИСЧЕЗНОВЕНИЕ АРЕСТОВАННОГО АДВОКАТА ВИЛЛАРА.

ПАРИЖ, 21 октября. (ТАСС). Здесь чрезвычайно озабочены судьбой французского адвоката Виллара, который, как известно, был арестован неделю назад в Берлине.

В связи с запросом французского правительства по делу об аресте Виллара полицейпрезидиум обещал, что Виллар будет скоро выпущен и выслан из Германии. Однако комитет по защите Торглера и болгарских коммунистов сообщает, что до сих пор ни Виллар, ни его секретарь не прибыли в Париж и относительно их местонахождения ничего не известно.

«КТО БУДЕТ ПОВЕШЕН ВМЕСТО ВАН-ДЕР-ЛЮББЕ?»

НЬЮ-ЙОРК, 21 октября. (Соб. инф. «Правды»). В органе американской компартии «Дейли уоркер» опубликовано секретное письмо, адресованное руководителем организации германских национал-социалистов в САСШ, существующей под названием «Друзья новой Германии», соответствующему «начальству» в Берлине.

„Freunde des Neuen Deutschland"

"FRIENDS OF THE NEW GERMANY".

Telefon ... Kabel-Adresse: ... NEWYORK | Adresse: ... New York

BUNDESLEITUNG U. S. A.

Im Auftrag des Führers der Landesleitung, Heinz Spanknoebel
Ganz geheim zu halten!

23. September 1933

Uschla Berlin Alexanderplatz
212 No X
Auf Ihr Schreiben vom 5. September

Der Aufbau der speziellen Abteilung kann nicht so schnell vonstatten gehen als Sie es wünschen, da die Verhältnisse schwieriger sind als Sie annehmen. Wir werden bewacht und müssen uns versehen. Graf Sauerma kommt

Газета приводит фотоснимок с письма, отпечатанного на бланке организации и носящего оттиск ее печати и подпись В. Гаака — ад'ютанта, руководителя организации.

Письма такого рода организация пересылает через капитанов германских судов, крейсирующих между Соединенными штатами и Европой.

Опубликованный документ, написанный в обычном национал-социалистском стиле, содержит так называемую «деловую информацию», приоткрывающую завесу над деятельностью германских фашистов в Америке. В письме, например, идет речь о том, что:

«Создание специального отдела не может продвинуться вперед так быстро, как вы этого желаете, ибо обстановка здесь труднее, чем вы это предполагаете — за нами наблюдают, и мы должны быть осторожны».

Письмо, однако, представляет особый интерес потому, что в нем между прочим содержится сообщение, касающееся Ван-дер-Люббе.

«Устроить здесь Ван-дер-Люббе,— пишет автор письма, — я не могу, и лучше всего было бы, если бы вы спустили его через борт в океан по пути в какую-нибудь другую страну».

«Кого вы собираетесь вместо него повесить в Германии?» — задает затем любопытный вопрос Гаак.

Это сообщение и этот вопрос не только проливают некоторый свет на планы национал-социалистов в отношении Ван-дер-Люббе, но и являются неопровержимым доказательством того, что Ван-дер-Люббе — орудие националистов, их агент и исполнитель.

Борьба вокруг финансового законопроекта французского правительства.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 22 октября. Обсуждение финансового законопроекта правительства в финансовой комиссии вызвало известное беспокойство в политических кругах и обострение политического положения в стране.

Комиссия изменила первоначальный проект правительства и вместо единообразного снижения зарплаты госслужащим на 6 проц. ввела прогрессивное снижение. В измененном виде законопроект должен дать всего 4.400 млн франков вместо предполагавшихся правительством 5.424 млн фр.

Несмотря на все свое желание поддержать правительство, депутаты социалистической партии под давлением масс не смогли голосовать за законопроект. Они придумали «гениальный» выход и... удалились из зала во время голосования.

Несмотря на все ухищрения, финансовая комиссия не смогла проголосовать законопроект в целом. Председатель комиссии радикал Мальви, увидев, что социалистические депутаты возвращаются в тот момент, когда собирались голосовать законопроект в целом, ушел из зала, отказавшись от голосования.

«Эко де Пари» делает вывод, что законопроект фактически комиссией отклонен.

Таким образом возможно возобновление переговоров с радикал-социалистами и соглашение с ними.

Голосование в палате депутатов должно состояться сегодня. Получит ли правительственный законопроект большинство голосов, неизвестно.

Воспользовавшись создавшимся положением, правые круги ведут кампанию против правительства Даладье. «Эко де Пари» даже предсказывает правительственный кризис.

Правая оппозиция ведет энергичную кампанию против законопроекта, считая, что он недостаточно урезывает жалованье госслужащим. Одновременно правая печать выступает и против внешней политики Даладье, заявляя, что правительство не сумело использовать положение для энергичных мер по отношению к Германии.

На парижской бирже курс фунта стерлингов поднялся с 80 франков до 82,17, а курс доллара—с 17 до 18,18. Министр финансов выступил с заявлением, опровергающим распространившиеся в Нью-Йорке слухи, будто Франция намерена отказаться от золотого стандарта.

Финансовые законопроекты правительства встречают решительный отпор со стороны трудящихся. Многочисленные собрания служащих и рабочих госучреждений и предприятий выносят резолюции протеста против проектов сокращения зарплаты, пособий и пенсий. Такие резолюции приняты на трех митингах 10 тысячами рабочих и служащих госпредприятий, а также на собрании 6 тыс. коммунальников. Против планов правительства высказался также открывшийся вчера с'езд реформистских профорганизаций госслужащих. Реформистские лидеры маневрируют и призывают правительство изменить форму законопроекта с тем, чтобы получить возможность легче предать массы. Унитарный профсоюз служащих решил развернуть массовую кампанию против законопроекта и призывает массы провести 25 октября «день борьбы» против законопроекта и наступления на зарплату.

Рами.

* * *

ПАРИЖ, 22 октября. (ТАСС). Даладье выступил на собрании радикальной фракции с краткой речью, в которой подчеркнул твердое решение правительства настаивать до конца на мероприятиях, предусматриваемых законопроектом.

При этом он указал, что проведение этих мероприятий тесно связано с сохранением международной позиции Франции и стабильности франка.

«Франк уже сейчас находится под ударом,— заявил Даладье. — За один только вчерашний день из Французского банка из'ято 200 млн. франков золотом. Международные спекулянты готовятся атаковать нашу валюту, желая нажиться на наших разногласиях. Если не навести здесь порядок и если парламент откажется предоставить правительству возможность это сделать, наступательный маневр спекулянтов может вскоре превратиться в настоящий девятый вал, который сокрушит устойчивость нашей валюты. Таким образом нам угрожало бы вновь пережить 1926 год, на что ни один француз не может согласиться».

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ С ФРОНТА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

ДОБЫЧА УГЛЯ (в тыс. тонн).

	15 окт.	16 окт.	17 окт.	18 окт.	19 окт.
По Союзу	225,6	222,8	223,2	204,7	229,8
Донбасс	149,7	148,1	147,7	138,0	151,2

ДОБЫЧА ПО БАССЕЙНАМ И ТРЕСТАМ ЗА 19 ОКТЯБРЯ (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Донбасс	155.000	151.214	97,6
«Мосбасуголь»	12.200	11.990	98,3
«КИЗЕЛУГОЛЬ»	6.500	6.835	105,2
«Челябуголь»	6.400	6.165	96,3
Богословские копи	1.500	919	61,3
«Кузбассуголь»	31.800	30.912	97,2
«Востсибуголь»	6.500	5.193	79,9
«ДАЛЬУГОЛЬ»	596	714	119,7
«Средазуголь»	3.000	2.805	93,5
Караганда	5.400	3.758	69,6
«ДАЛЬТРАНСУГОЛЬ»	6.770	6.779	100,1
«ВОСТТРАНСУГОЛЬ»	2.580	2.546	98,7

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 20 ОКТЯБРЯ (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Всего в Донбассе	155.000	146.169	94,3

ТРЕСТЫ.

	План (В тоннах)	Добыто	Проц. плана
«Сталинуголь»	25.500	25.256	99,0
«Артемуголь»	24.800	22.589	91,1
«Кадиевуголь»	23.000	22.464	97,8
«Макеевуголь»	12.200	11.738	96,2
«Лугануголь»	12.000	11.579	96,5
«Донбассантрацит»	40.000	34.756	86,9
«Севкавуголь»	17.500	17.768	101,5

ШАХТЫ.

	План (В тоннах)	Добыто	Проц. плана
«СТАЛИНУГОЛЬ».			
№ 1 им. Чувырина	1.420	1.225	86,3
№ 5/6	1.430	1.431	100,1
№ 1 «Петровка»	1.500	1.404	93,6
№ 5 им. Коссиора	743	700	94,2
№ 29	839	1.009	120,2
№ 2/7 «Лидиевка»	960	960	100,0
№ 17	700	678	96,9
№ 10-бис	606	465	76,7
«Бутовка»	630	714	113,3
«Красная звезда»	1.100	1.003	91,2
№ 12/18	900	903	100,3
№ 9 «Капитальная»	800	800	100,0
№ 5/6 и 7/8	640	613	95,8
«АРТЕМУГОЛЬ».			
«Кр. Профинтерн»	1.680	1.665	99,1
«Карл Маркс»	1.648	1.503	91,2
«Юный коммунар»	1.950	1.734	88,9
№ 1 им. «Кочегарки»	2.450	2.517	102,7
№ 5	1.900	1.904	100,2
№ 8-з	1.575	1.748	111,0
№ 9	680	637	93,7
«Комсомолец»	1.500	1.403	93,5
№ 19/20	1.330	1.191	89,5
«Северная»	1.565	1.433	91,6
«Артем»	1.250	1.139	91,1
Калиновская	1.340	1.190	88,8
Им. Румянцева	925	882	95,3
«КАДИЕВУГОЛЬ».			
«Дзержинка» № 12	1.150	1.033	89,9
№ 1-бис	1.140	1.159	101,7
№ 4/2-бис	690	703	101,9
Им. Менжинского	900	988	109,8
«Центральная»	760	720	94,7
№ 22 «Голубовка»	1.250	1.417	113,4
№ 1/2	775	675	87,1
Им. Рухимовича	710	720	101,4
Им. Войкова	760	806	106,1
Им. Титова	880	906	103,0
«МАКЕЕВУГОЛЬ».			
«София»	875	945	108,0
«Капитальная»	700	582	83,1
№ 1 «Щегловка»	1.185	1.000	84,4
Новочайкино	775	844	108,9
«Иван»	805	826	102,6
Им. Шмидта	450	465	103,3
«ЛУГАНУГОЛЬ».			
№ 9 «Пар. коммуна»	900	741	82,3
№ 10	1.230	1.316	107,0
№ 1 «Краснодонск.»	720	722	100,3
№ 2-бис	560	538	96,1
№ 3-бис (ГПУ)	730	704	96,4
№ 3	720	762	105,8
«ДОНБАССАНТРАЦИТ».			
№ 23	720	670	93,1
№ 1 им. Володарского	655	554	84,6
№ 3 им. Дзержинского	750	706	94,1
№ 15 «Ударник»	560	469	83,8
№ 4 «Боковка»	850	603	71,0
№ 14	860	805	93,6
№ 5-бис	451	346	76,7
№ 4 «Шварцевск.»	670	549	81,9
№ 7 «Чистяковка»	1.270	1.082	85,2
№ 18 им. Сталина	1.768	1.790	101,2
№ 7/8 «Карл»	716	635	88,7
№ 8/9	860	768	89,3
«СЕВКАВУГОЛЬ».			
№ 142-бис	1.025	1.043	101,8
Им. ОГПУ	2.800	2.855	102,0
№ 4 им. Горького	930	909	97,7
Им. Петровского	875	913	104,3
Им. Октябрьск. револ.	925	913	98,7
«Артем»	2.400	2.563	106,8
«Пролет. диктат.»	1.020	1.051	103,0

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (в тыс. тонн).

	16 окт.	17 окт.	18 окт.	19 окт.	20 окт.
ЧУГУН	21,9	21,3	21,7	22,1	22,6
СТАЛЬ	19,7	21,1	20,1	21,8	20,7

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 20 ОКТЯБРЯ (в тоннах).

ОБ'ЕДИНЕНИЯ И САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ:	ЧУГУН. План	Выплавлено	% плана	СТАЛЬ. План	Выплавлено	% плана
«СТАЛЬ»	13.010	12.817	98,5	8.160	6.825	83,6
«ТРУБОСТАЛЬ»	370	372	100,5	2.310	2.415	104,5
«ЦЕНТРОСТАЛЬ»	1.340	1.247	93,1	290	257	86,6
«СПЕЦСТАЛЬ»	295	289	98,0	2.310	2.348	101,6
«ВОСТОКОСТАЛЬ»	3.000	2.826	94,2	2.565	2.115	82,5
МАЛАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ	1.165	796	68,3	5.840	4.800	82,2
МАГНИТОГОРСКИЙ ЗАВОД	2.630	2.847	108,3	770	934	121,3
КУЗНЕЦКИЙ ЗАВОД	1.320	1.398	105,9	1.200	939	78,3
«ЗАПОРОЖСТАЛЬ»	—	—	—	145	85	58,6

КОНФЕРЕНЦИЯ ЗРИТЕЛЕЙ ТЕАТРА ВЦСПС.

Для укрепления связи театра ВЦСПС с московской рабочей общественностью бауманский райком ВКП(б), райсовет и райпрофсовет организовали 19 октября первую конференцию зрителей. Более 20 предприятий делегировало на конференцию своих представителей.

Директор театра ВЦСПС тов. И. Чуманов в своем выступлении подчеркнул, что театр, не успокаиваясь себя достигнутыми успехами, напрагает усилия к осуществлению указаний партии по повышению идейной и художественной мощи театрального творчества. Театр ставит своей целью максимальное сближение с рабочим-зрителем и в текущем сезоне развернет большую работу в кружках художественной самодеятельности на нескольких предприятиях Москвы (ф-ка им. Клары Цеткин, Моск.-Курск. ж. д., 1-я шахта Метростроя, завод «Шарикоподшипник», ЦАГИ и др.).

Художественный руководитель театра ВЦСПС режиссер Ал. Дикий выступил с докладом о творческих установках театра и производственном плане на 1933—1934 г.

Театр ВЦСПС наметил к постановкам в текущем сезоне: «Вздор» К. Финна (ближайшая премьера); «Вершины счастья» известного американского автора Дос-Пассоса, в переводе Стенича (следующая премьера); «Баррикады» П. Павленко, на тему его одноименной повести, и др. пьесы.

В прениях выступили представители партийных, профессиональных и литературных организаций и рабочие заводов: ЦАГИ, «Шарикоподшипник», им. Молотова, «Манометр», Рентгеновского завода, Моск.-Курск. ж. д., фабрик им. Клары Цеткин, им. Балакирева, им. Маркова и др. Выступавшие выразили настойчивые пожелания об усилении связи театра с предприятиями. Делегат от рабочих ЦАГИ тов. Иванов предлагает организовать вокруг театра драматургический актив из низовых кружков самодеятельности и литкружковцев. Он обосновывает свое предложение тем, что жизнь каждого советского завода — это тема для бодрой героической пьесы. Взять хотя бы успехи нашей авиационной промышленности. Это ли не материал для пьес!—восклицает тов. Иванов.

Рабочий Московско-Курской железной дороги тов. Зеленко, отмечая художественные и политические достижения театра, рекомендует ему на этом не успокаиваться и приводит пример того, как дорога, успокоившись на своих достижениях, лишилась знамени «Правды».

Ряд делегатов выразил пожелание театру дать спектакль на колхозную тему.

Д. М.

ФИЗКУЛЬТУРНИКИ ВЕДУТ ЭШЕЛОНЫ ЛЕСА, УГЛЯ, ХЛОПКА, РУДЫ.

(Всесоюзная звездная эстафета им. 15-летия ВЛКСМ).

В Центральный штаб при ВСФК СССР поступили сообщения о ходе эстафеты по 9 основным маршрутам. По восьми из них (девятый — из Ленинграда — еще не начат) эстафетами пройдено по земле, воде и воздуху 8 тысяч километров. Почти на всех маршрутах формируются и отправляются эшелоны с производственными подарками к юбилею комсомола.

19 октября в Архангельске большой массовкой был дан старт на Москву эшелону из 40 вагонов леса и пиломатериалов, посылаемых физкультурниками Северного края. Поезд ведут к Москве последние бригады физкультурников.

Горловские физкультурники, проведшие у себя эстафету «За уголь—металл», преподносят к 15-летию ВЛКСМ 1.200 тонн угля; физкультурники сталинских шахт — 391 тонну угля; физкультурники рудников Криворожья отправляют в подарок ВЛКСМ 6 эшелонов руды.

8 октября команда лучших значкистов-ударников гор. Сталинска (Кузбасс), кандидатуры которых обсуждались на цеховых рабочих собраниях, вышла со старта на Свердловск. Прокопьевские физкультурники, приняв на другой день эстафету от Сталинска, сообщили об организации ими сверхпланового эшелона угля; физкультурная молодежь Свердловска также дает ко дню юбилея комсомола сверх плана эшелон угля и два вагона рельсов.

Эстафета «За нефть—хлеб» прибыла 16 октября в гор. Орджоникидзе. В передвижении эстафеты приняло участие больше 120 физкультурников, которые прошли 400 км по морю, 150 км по ж. д. и 120 км на автомашинах. В местных районных эстафетах приняло участие 160 чел., которые прошли 308 км бегом, 108 км—на велосипедах и верхом. По пути команды провели 22 митинга.

18 октября в Минске большой массовкой был дан старт седьмому маршруту («За охрану границ»). Взявшую старт команду далеко за город провожали самолеты, автомашины и велосипедисты.

Физкультурники Средней Азии организовали субботники по сбору в подарок юбилею ВЛКСМ эшелона первосортного хлопка.

Старт маршрута «Производительно работать, культурно жить» состоится в Ленинграде 24 октября; идет подготовка к большой городской эстафете.

В Москве в день финиша состоится организуемая МГСФК общегородская эстафета с участием всех 10 районов города. С 24 по 27 октября каждый район проводит районные эстафеты от фабрик и заводов к райкомам партии и комсомола и райсоветам. Сборные команды лучших физкультурников-комсомольцев участвуют в городской эстафете в день финиша.

Каждый коллектив встретит эстафетчиков под Москвой и прибудет с ними на финиш, который состоится в Москве 28 октября в 5 час. дня.

Н. ШЕРСТЮК.

В Совнаркоме Союза ССР

О РАБОТЕ МЕДЕПЛАВИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Совнарком Союза ССР отметил совершенно неудовлетворительную работу медеплавильной промышленности в первом полугодии 1933 г.

Несмотря на крупные капиталовложения в медеплавильную промышленность за первую пятилетку, ввод в действие новых предприятий и коренную реконструкцию старых заводов, медеплавильная промышленность в первом полугодии 1933 г. не выполнила планового задания правительства и работала хуже, чем в первом полугодии 1932 г.

Основной причиной неудовлетворительной работы медной промышленности является плохое хозяйственное и техническое руководство этой промышленностью. Цветная металлургия до сих пор не осуществила перестройки работы на основе постановления ЦК ВКП(б) и СНК СССР о Донбассе.

Для устранения этих недостатков и создания коренного перелома в работе медеплавильной промышленности Наркомтяжпрому предложено в течение IV квартала перестроить организацию производства и труда на основе проведения в медеплавильной промышленности изложенных в постановлении ЦК и СНК СССР о Донбассе.

Для укрепления технического руководства на предприятиях цветной металлургии НКТП обязан в месячный срок в своей системе произвести мобилизацию квалифицированных горных инженеров и техников. Откомандирование инженеров и техников из аппарата на предприятия должно быть закончено не позднее 1 ноября с. г.

Кроме того, НКТП поручено ускорить окончание капитального строительства, намеченного планом в 1933 г., и принять решительные меры к ликвидации разрыва между горнорудным и металлургическим хозяйством.

Горно-подготовительные работы должны быть организованы с таким расчетом, чтобы они могли опередить работу по добыче руды не менее чем на полтора, применяя при этом новые способы разработок.

Наркомтяжпром обязан также привести в порядок и полную готовность оборудование на рудниках, организовать планово-предупредительный ремонт и обеспечить освоение и систематическое внедрение механизированного оборудования. Основное внимание должно быть сосредоточено на улучшении качественных показателей, освоении технологических процессов и полной проектной мощности пущенных и реконструированных рудников, фабрик и заводов, а также отдельных агрегатов.

Для улучшения материально-бытовых условий забойных и горных рабочих СНК СССР предложил Наркомтяжпрому обеспечить их жилищем, спецодеждой, продовольствием и проч. Кроме того, НКТП предложено форсировать жилищно-коммунальное и социально-бытовое строительство на предприятиях цветной металлургии, стимулируя и индивидуальное строительство. Распределение жилплощади должно проходить таким образом, чтобы в первую очередь обеспечивались подземные рабочие.

Горнорабочие цветной металлургии приравнены к рабочим каменноугольной промышленности в отношении норм питания и очередности выделения фондов.

(ТАСС).

Комсомол Краснознаменной шахты № 1 им. «Кочегарки» (Донбасс) проводит социалистич. технический экзамен на лучшее знание техминимума. Забойщики и крепильщики сдают экзамен по вопросам: правильное крепление и изотовский метод вырубки угля. На снимке т. ЕЛЬНИКОВ, бригадир лучшей комсомольской бригады, сдает экзамен по отбойному молотку.

Автопробег Ростов—Ленинград.

МАШИНЫ ИДУТ НА ЕСТЕСТВЕННОМ НЕФТЯНОМ ГАЗЕ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 22 октября. (Роста). Сегодня дан старт испытательного автопробега Ростов — Москва — Ленинград. В нем участвуют 5 машин, часть которых, оборудованная установками проф. Петровского, идет на естественном нефтяном газе, а остальные—для сравнения—на бензине.

Цель автопробега — проверить работу установок проф. Петровского. Успешный исход пробега откроет широкие пути применения нового вида дешевого горючего.

УДАРНАЯ РАБОТА ЛЕТЧИКА РЯБУШЕНКО.

Четкая работа летчика тов. Рябушенко уже отмечалась в «Правде». 22 октября он снова показал образец ударного выполнения срочного задания. Несмотря на крайне неблагоприятную погоду (большая облачность, туманы), тов. Рябушенко в 9 ч. 30 мин. утра с матрицами «Правды» вылетел на самолете «П-5» в Ленинград и в 12 час. 50 мин. дня спустился в Ленинграде на корпусном аэродроме, покрыв 650 км за 3 часа 20 мин. Через полтора часа он вылетел обратно в Москву, пройдя путь в 3 час. 25 мин.

КТО ЛУЧШИЙ ПИОНЕРВОЖАТЫЙ?

Для улучшения руководства и помощи пионерским отрядам со стороны комсомольских ячеек ЦК ВЛКСМ постановил провести с 15 ноября 1933 г. по 15 мая 1934 г. всесоюзный конкурс на лучшую комсомольскую ячейку по пионерработе и на лучшего вожатого.

Устанавливается 100 премий для лучших ячеек и 150 премий—для лучших вожатых. Кроме того, 25 премий—для комитетов комсомола.

Для руководства конкурсом создан центральный штаб в составе тт. Косарева, Бубнова, Крупской, Эпштейна, Рабичева, Подвойского, Затонского и др.

ВОЗВРАЩЕНИЕ ЗИМОВЩИКОВ С ЗЕМЛИ ФРАНЦА-ИОСИФА.

ЛЕНИНГРАД, 22 октября. (Корр. «Правды»). В Ленинград вернулись зимовщики с Земли Франца-Иосифа, в том числе немецкий ученый доктор Иоахим Шольц, занимавшийся изучением атмосферного электричества.

— Деятельность советских полярных станций,—заявил д-р Шольц,—несомненно, дает чрезвычайно ценные научные результаты. Советский сектор Арктики обслуживается гораздо тщательнее и глубже, чем любой европейский или американский сектор.

ВНЕОЧЕРЕДНЫЕ ПЛЕНУМЫ РАЙОННЫХ КК ГОРЬКОВСКОГО КРАЯ.

ГОРЬКИЙ, 22 октября. (Корр. «Правды»). По решению президиума горьковской краевой контрольной комиссии во всех районах края созываются внеочередные пленумы контрольных комиссий для проработки передовой «Правды» от 14 октября и материалов о работе кипешемской и становлянской КК—РКИ.

Для проведения этой работы в районы направляются члены краевой КК—РКИ.

ОПЫТЫ ПО ПОДЗЕМНОЙ ГАЗИФИКАЦИИ УГЛЯ В КУЗБАССЕ.

НОВОСИБИРСК, 21 октября. (Корр. «Правды»). В Ленинске заканчивается подготовка одного из угольных массивов для проведения опытов по подземной газификации угля в Кузбассе. Подходят к концу работы по оборудованию газоприемников и дутья. Пласт будет зажжен не позже 1 ноября.

Опыты покажут возможность превращения угольных массивов Кузбасса в подземный газогенератор.

Шахматы.

ТУРНИР НА ПЕРВЕНСТВО МОСКВЫ.

В пятом туре шахматного турнира на первенство Москвы, игранном 21 октября, Юдович, красиво проведя всю партию с эффектной жертвой двух фигур, выиграл у Блюменфельда. Белавенец выиграл у Немпихера, допустившего в дебюте крупную ошибку. Рабинович, получив по дебюту преимущество, не сумел его использовать, дал возможность Мазелю получить проходную пешку и в результате проиграл. Панов выиграл у Григорьева. Коц (белыми) проиграл Верлинскому, Орлов—Поляку.

Партии Зубарев—Курышкин и Сергеев—Лебедев не игрались. Вместо них доигрывалась партия из 4 тура Лебедев—Зубарев, которую выиграл Лебедев. Партия Рюмин—Кан отложена в ничейном положении. Снегирев с Дубининым отложили партию в равном положении.

Впереди Белавенец +3 из 3, Рюмин +2 из 2.

24 октября играется шестой тур.

МАТЧ БОТВИННИКА С ФЛОРОМ.

Мы уже сообщали, что шахматный чемпион Чехо-Словакии гроссмейстер Флор вызвал на матч победителя шахматного первенства СССР мастера Ботвинника. На-днях президиум ВСФК СССР, по ходатайству шахматного сектора, санкционировал этот матч, который, вероятно, начнется 1 декабря с. г. в Москве.

Матч будет играться до шести выигранных партий без счета ничьих. При положении плюс 5 минус 5 матч заканчивается вничью. Ряд партий предположено провести в Ленинграде и Харькове. Первая и последняя партии матча будут играться в Москве.

КИЕВЩИНА ЗАКОНЧИЛА СЕВ.

КИЕВ, 22 октября. (Корр. «Правды»). Киевская область засеяла весь озимый клин. Колхозы и совхозы перевыполнили свои планы.

По СССР.

\# Все политотделы МТС Западной области обеспечены пишущими машинами, собранными при помощи печати в общественных организациях (Корр. «Правды»).

\# Большой лесопильный комбинат начинают строить на дальнем севере Урала—при слиянии рек Оби и Иртыша. (Корр. «Правды»).

\# Новый теплоход им. Ивана Бабкова для Камского пароходства выпускает Сормовская судоверфь. (Корр. «Правды»).

\# Впервые за 15 лет начался массовый ход кефали в Бугазских гирлах, соединяющих Черное море с пресноводными лиманами Анапы. Рыболовецкие колхозы Анапы за несколько дней выловили 500 центн. кефали. (Роста).

\# Электроизделия для домашнего обихода выпускает в серийном порядке цех ширпотреба Ярославского завода ВЭО. Выпущены первые электроутюги. Осваивается производство усовершенствованных моторчиков для патефонов. (Роста).

\# Восемнадцатый 150-сильный пароход на 13 дней раньше срока выпустила Пермская судоверфь. Пароход сделан силами комсомольцев в подарок к 15-летию комсомола. (Роста).

\# Богатые месторождения каменного угля открыты у станции Бесково, недалеко от Новосибирска. По определению комиссии Геологоразведочного треста, угольный пласт имеет толщину в 7 метров. (Роста).

\# Первая Всесоюзная конференция по физико-химическому анализу открывается 24 октября в Академии наук СССР (Ленинград). Конференция рассмотрит вопрос о применении метода физико-химического анализа в изучении сплавов тяжелых и легких металлов, различных силикатов и т. п. (Роста).

\# Пуск Зестафонского ферро-марганцевого завода состоится 1 ноября. Испытания дали хорошие результаты. 21 октября началась загрузка печей. (ТАСС).

ХРОНИКА.

◆ Президиум Горисполкома и Моссовета, по ходатайству московского механо-машиностроительного института им. Баумана, переименовал улицу Коровий Брод в Москве, где помещается институт, в улицу 2-я Бауманская.

◆ 24 октября в 4 часа дня в парткабинете МК (Больш. Дмитровка, 22) состоится доклад тов. Готфрида на тему: «Как проводить групповым агитаторам беседы к XVI Октябрю». Доклад организуется для руководителей агиткollективов Москвы и ближайших районов области. Вход по билетам, выдаваемым в парткабинете МК.

СООБЩЕНИЕ ЦКК—РКИ СССР.

Хохлов, Ф. А., быв. зав. упрсн. Моссвеклосахаротреста, член партии с 1918 года (партбилет № 338722), использовал свое служебное положение в корыстных целях.

Незаконно получив мешок сахара (82 кило), он передал его на склады другой организации и распределил по своим запискам разным лицам.

Путем ряда комбинаций, содействуя частному лицу в спекуляции жилплощадью, Хохлов купил для себя из государственных средств квартиру за 18 тыс. рублей. С последней своей работы в Совхозснабе он дезертировал, присвоив выданные ему на командировки авансовые суммы.

С января с. г. Хохлов не состоял на учете ни в какой парторганизации и членских взносов не платил.

ЦКК—РКИ СССР исключила его из партии и дело о нем передала в суд.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

28 октября, в 7 час. веч., в театре ВОСВ (Фокин пер., 6) состоится об'единенный вечер ВОСВ и О-ва политкаторжан, посвященный 30-летию возникновения большевистской организации в Сибири. Вступительное слово т. Ярославского и выступления целого ряда других товарищей. Художественная часть. Приглашаются члены О-ва ВОСВ, члены О-ва политкаторжан и партийно-комсомольский актив. Билеты получать в ВОСВ и в О-ве политкаторжан.

„Цех задорный".

«Цехом задорным» прозвал Пушкин среду литераторов своего времени. За сто лет писательская среда изменила свое лицо. Впрочем, для того, чтобы проследить изменения, происшедшие в облике писателя нашего времени, достаточно взять более короткий период—годы пролетарской революции.

Этот факт, в числе других важных фактов, подтвердила чистка ячейки писателей и ячейки издательства «Советская литература».

В течение двух недель перед комиссией по чистке (под председательством тов. Б. Магидова) прошло более ста писателей-коммунистов. Проверка писателей проходила на большой идейной высоте. Ряд сложнейших литературно-политических вопросов, связанных со специфическим характером ячеек, встал во время чистки. И сейчас, в тот момент, когда чистка приходит к концу, еще раз подтверждается громадное значение решения ЦК партии о перестройке работы литературных организаций.

Прошло почти восемнадцать месяцев со дня решения ЦК. Об'единение советских писателей в единый союз с коммунистической фракцией в нем почти завершено. С'езд писателей, который состоится в мае 1934 года, подведет итоги огромной работе, проделанной партией в области об'единения советских писателей.

На партийной чистке писателей еще раз были поставлены вопросы большой принципиальной важности, еще раз бывшие работники РАПП говорили о своих ошибках до постановления ЦК и своих ошибках после постановления (Ермилов, Селивановский, Трощенко, Мазнин). Большинство из них полностью и безоговорочно перешло на новые установки, которые выдвинула новая литературная ситуация.

Перед комиссией по чистке прошли бывшие члены «Перевала». Не все из них до конца вскрыли и проанализировали свои прежние, осужденные партией, взгляды на задачи советской литературы. И так же, как некоторые не до конца разоружившиеся члены РАПП, они тем самым тормозят дело об'единения отряда советских писателей.

Об этом следует хорошо подумать тем из товарищей, чья выступления на чистке оставили впечатление недоговоренности и неясности в их отношении к групповщине.

Чистка писателей помогла определить лицо коммуниста-писателя. Советская литература молода. Прослойка старых, профессиональных писателей тонка. Многие из советских писателей пришли в литературу с завода, с крестьянских полей, из Красной Армии, из вузов.

Перед комиссией по чистке прошли старые большевики-писатели (Ив. Касаткин, Ив. Батрак). Об Ив. Касаткине уже писали. Тов. Батрак (И. А. Козловский)—выходец из деревни, пришедший в Питер и поступивший на железную дорогу. Дальше — подпольный большевистский кружок, подпольная работа в эпоху империалистической войны и восемь лет каторги, которую Батрак отбывал в Шлиссельбургской тюрьме вплоть до Февральской революции.

Если у старшего поколения писателей в прошлом—суровая школа политкаторжанина, подпольщика, то у молодых позади—Красная Армия, рабфаки и вузы.

Перед столом комиссии по чистке проходили люди с биографией, которая может уложиться в несколько строк, и такие товарищи, как Билль-Белоцерковский, жизнь которого сама по себе является темой для сложного историко-революционного произведения.

Разными путями шли к революции писатели.

Пролетариат, крестьянство выдвинули в литературу своих представителей (Панферов, Ставский, Касаткин, Замойский, Ляшко, Гладков и многие другие).

Среда мелких служащих, учительство и разночинная интеллигенция дали таких писателей, как А. Караваева, Фадеев, Б. Левин, А. Зуев, Ив. Катаев, Павленко.

«Родился я в 1888 году в калмыцких степях. Родители у меня были батраками у богатых калмыков-скотоводов»,—так начинает свою биографию Амур-Санан. И вот среди писателей-коммунистов проходят украинцы, казахи, татары. Есть сходное в биографиях венгерских товарищей (Бела Иллеш, Анатоль Гидаш, М. Залка). Все они нашли свое социалистическое отечество в пределах Союза. Наши темы стали их темами.

В общем чистка коммунистов-писателей показала, что писательская среда—здоровая среда. Но чистка нащупала и разоблачила также и чуждых партии людей—она показала перерожденцев и двурушников типа Ситковского. И надо сказать, что утратившие свое партийное лицо, как правило, одновременно потеряли всякую значимость как писатели.

Групповщина ликвидирована. Следствием деления писателей на группы и группочки явилось то, что писатели и критики-коммунисты были разрознены и прикреплены к разным ячейкам. Вместе с ликвидацией групповщины встает вопрос о создании единой ячейки коммунистов-писателей.

Биографии писателей капиталистических стран окружены творимыми легендами, удачно эксплоатируемыми в целях рекламы. К разочарованию «сверхчеловеков», еще сохранившихся в нашей литературе, биографии советских писателей (из которых сама эпоха творила легенду) с полной ясностью и простотой развертывались на чистке. Не только партийные писатели, но и беспартийные в массе участвовали в проверке членов партии. О значении чистки, об отдельных товарищах говорили Л. Леонов, В. Инбер, В. Лидин, Н. Дементьев и др.

До созыва с'езда советских писателей осталось не более полугода. Смотр авангарда советской литературы является одним из важнейших этапов на пути к с'езду советских писателей.

Чистка показала, что коммунисты-писатели были разрознены. Ячейки писателей занимались мелкими бытовыми делами, оставляя в стороне вопросы творчества своих членов. Задачи партийного и творческого воспитания отодвигались на задний план.

Еще больше, нежели писатели, разобщены были критики-коммунисты. Это во многом определило отставание критики от литературы.

Можно сказать с уверенностью, что партийная прослойка в литературе растет и крепнет. Реакционный предрассудок, согласно которому беспартийный писатель выше партийного в силу своей «беспартийности», предрассудок, который держится еще в кое-каких обывательских углах, быстро превращается в дикий анахронизм. Писатели-коммунисты уверенно поднимают в литературе партийное знамя, под которым собираются яркие и талантливые силы. Они вместе с тем, как показала чистка партийных писательских рядов, не только проводят партийную линию в литературе, но и во всей своей общественной работе, как правило, являются активными и верными проводниками генеральной линии партии и ее ЦК.

ГАЛИНА СЕРЕБРЯКОВА.
Л. НИКУЛИН.

Телефоны редакции: Связь бюро (круглые сутки)—1-31-68, отд. писем рабочих и колхозников—5-76-06, парт. строит.—5-87-34, местная и груз.—4-16-28, отд. транспорта и связи—3-91-61, сельского хозяйства—4-38-28, отд. обзоров печати и библиографии—3-01-79, отд. информации—4-31-73, иностр. отд.—3-38-29, отд. технический—5-80-31, литерат. и искусства—4-06-06, Стол жалоб гор. и иногор. подп.—3-69-22, отд. об'явл.—1-21-14, бухгалтер.—1-25-60. АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6, ул. М. Горького, 48. Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № В—68043. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 895.